

# Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



## Vrienden Dienst - digitaal

### Jaargang 8, Nummer: 83

### Wat loopt er en wat is er te zien en te doen

t/m 1 november	Tentoonstelling Maliebaan Station 150 jaar
25/26 mei	Canondagen
25/26 mei	Arend onder stoom
8 en 10 juni	150ste verjaardag Malie Baan Station
15/16 juni	Arend onder stoom
20/21 juli	Arend onder stoom
17/18 aug.	Arend onder stoom
14 september	Open Monumentendag
20 t/m 22 sept.	Open Trein Festein
20/21 sept.	Raildagen
19 okt t/m 3 nov.	Techlab XL
21 dec t/m 5 jan 2025	Winterstation

## Algemene Leden Vergadering en Vriendenrit

De **Algemene Ledenvergadering** zal dit jaar worden gehouden op **zaterdag 22 juni** in de **Wachtkamer 3<sup>e</sup> klasse** in het Stationsgebouw, aanvang 10.15 uur. De vergaderstukken zijn vanaf 3 juni in pdf-vorm te lezen zijn in het ledengedeelte op onze website [www.vriendensm.nl](http://www.vriendensm.nl). Leden zonder internet kunnen de vergaderstukken opvragen bij de secretaris: Ledenzand 13, 1274 HK Huizen.

Na de vergadering en een korte pauze zal **Evelien Pieterse (conservator Kunst en Cultuurgeschiedenis)** een presentatie geven over '150 jaar Maliebaanstation', het onderwerp van de op 24 april geopende tentoonstelling over dit onderwerp.

De traditionele **Vriendenrit** is dit jaar weer gepland in oktober. We hopen dat we dan weer met museummaterieel kunnen rijden. Op dit moment zijn de details nog niet bekend: er wordt nog gewerkt aan de voorbereiding van deze altijd weer bijzondere dag. Uiteraard wordt u via de digitale Nieuwsbrief en onze website op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

## Cartoon



Cartoon van Hans Proper

## Model ongevalkranen

Het museum heeft, dankzij een gulle bijdrage van de Vrienden, een prachtig model van een Figee ongevalkranen aan de collectie toegevoegd. Het model is gebouwd door Wim v.d. Meijden, inmiddels 84 jaar oud. Hij beschikte over de originele tekeningen en begon ermee in 1981. Met tussenpauzes heeft hij er zo'n 25 jaar aan gebouwd. Het model is schaal 1:15, gebouwd uit staal met ca 2500 koperen klinknagels. De voorzitter van de Vrienden, Richard Weurding, droeg het model in Wachtkamer 3<sup>e</sup> Klasse over aan conservator Evelien Pieterse (foto). Dit mooie model komt in het Modellenmagazijn te staan.

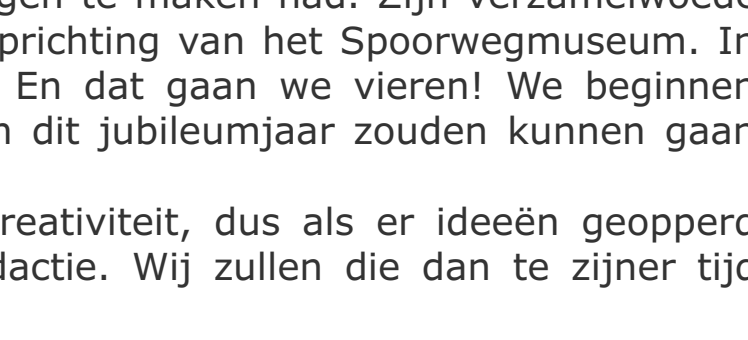
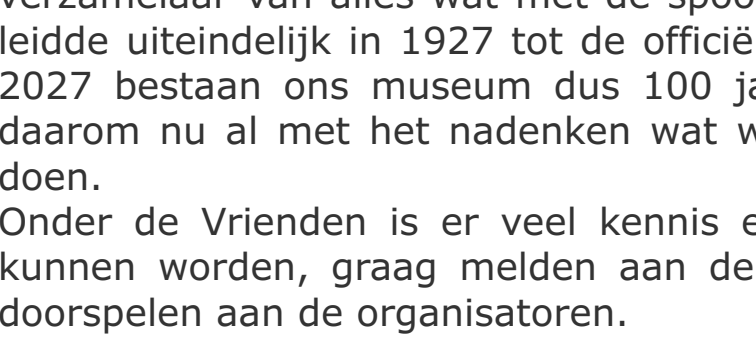


Achtergrond informatie, geschreven door Vrijwilliger Maykel Kastelijin.

### Figee stoomkranen NS 355 en 356

In 1928 besloot NS tot de aanschaf van een tweetal 40 tons stoomaangedreven kranen voor ongevalen bestrijding. De komst van steeds meer stalen materieel en treinstellen maakte aanschaf noodzakelijk. Het was inmiddels praktisch onmogelijk geworden dit materieel met alleen handkracht te verplaatsen na een ongeval. De kranen zijn begin 1929 afgeleverd en niet alleen ingezet voor assistentie bij ongevalen. Ze werden al snel ook gebruikt voor andere werkzaamheden waarbij het gewicht of tijdsdruk een probleem opleverde.

Zo werden er draaischijven mee gewisseld, seinen en seinbruggen geplaatst of verplaatst en, soms bij wijze van oefening, ook wiellassen van wagens mee gewisseld. Voor de bediening waren drie man op de kraan aanwezig, de stoker, de kraandrijver (machinist) en een monteur die alle onderdelen bijhield onder regie van de kraandrijver. Daarnaast ging er altijd een ploeg baanwerkers mee die rondom de kraan de zaken aanpakte. Voor het personeel liep er altijd een eigen rijtuig mee dat als schaft- en waslokaal dienst deed. Hiervoor gebruikte men een oud afgekeurd rijtuig waarvan het interieur werd aangepast. En er was een wagen waarin het gereedschap lag dat de ongevalploeg gebruikte op locatie.



## Maliebaan Station 150 jaar

De tentoonstelling over het Malie Baan Station is al in volle gang en maakt een zeer goede indruk. Veel te zien en te lezen en voldoende rits die 150-jarige geschiedenis voorbij. Kijk hier voor een video, gemaakt door Nico Spilt tijdens de opening. [Video](#).

*Tip: de video duurt 30 minuten. Bij het tonen van de openingen pagina wordt onder aan het scherm een witte balk zichtbaar met het verzoek tot aanmelding bij Vimeo. Deze balk wegklicken op het kruisje links. Dan komt het driehoekje tevoorschijn om de video te starten.*

Er worden ook een aantal lezingen aangeboden, waarvoor (begrijpelijk) aangemeld moet worden. De lezingen zijn gratis. Allereerst een lezing van Arjan den Boer over het wonen en werken op het stationscomplex. [Hier bekijken](#).

## Canondagen

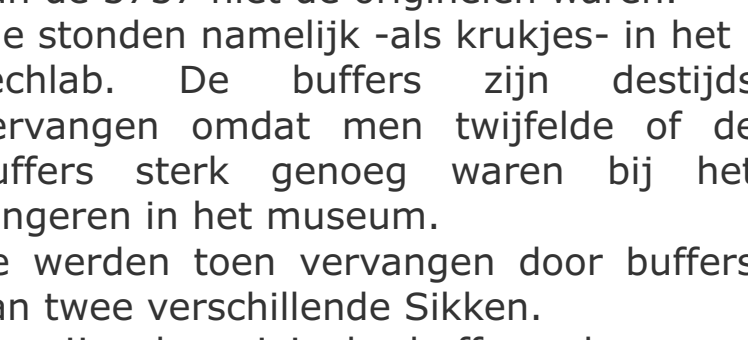
De Canondagen op 25 en 26 mei Tijdens het weekend van 25 & 26 mei organiseren verschillende Canonmusea activiteiten waarbij de vensters en de sluitelstukken uit de Canon van Nederland centraal staan. Het Spoorwegmuseum behandelt twee Canonvensters: de eerste spoorlijn en de Tweede Wereldoorlog. Tijdens de Canondagen wordt de Arend onder stoom gebracht, maar daarnaast wordt in het kader van het venster Tweede Wereldoorlog een aantal lezingen met de sprekers van Stichting Na de Oorlog georganiseerd. De gastsprekers vertellen aansprekende verhalen over de oorlog waar de trein veelal een belangrijke rol speelt. Iedere lezing duurt ongeveer 1 uur. Er is nog plek om de lezingen bij te wonen, kijk voor het programma op de [website](#).

## Spoorwegmuseum 100 jaar in 2027

Spoorwegambtenaar George Willem van Vloten was begin vorige eeuw een fanatiek verzamelaar van alles wat met de spoorwegen te maken had. Zijn verzamelwoede leidde uiteindelijk in 1927 tot de officiële oprichting van het Spoorwegmuseum. In 2027 bestaan ons museum dus 100 jaar! En dat gaan we vieren! We beginnen daarom nu al met het nadenken wat we in dit jubileumjaar zouden kunnen gaan doen.

Onder de Vrienden is er veel kennis en creativiteit, dus als er ideeën te bedenken kunnen worden, gaag melden aan de redactie. Wij zullen die dan te zijner tijd doorspelen aan de organisatoren.

## Spoorwegspelen



De *Spoorwegspelen*, gedurende de voorjaarsvakantie van de scholen, was weer een groot succes. Goed voorbereid en ook groter dan voorheen was er veel te bieden en te leren. Verschillende spelen hadden betrekking op "spoorberoepen". Zoals de werkmeeester of de baanwerker. Wie weet wat dit in de toekomst voor mooie beroepskeuzes kan brengen, waard om in de praktijk gerealiseerd te worden. Hierboven een paar impressies:

## Boek "De Oosterspoorlijn"

Hij is bijna klaar, het boek 'De Oosterspoorlijn' van Victor Lansink en Michiel ten Broek. Het boek wordt uitgegeven door W Books. Bij de boekpresentatie wordt het eerste exemplaar overhandigd aan Maarten van Rossem. Het boek is daarna voor €34,95 te koop in de museumwinkel. De boekpresentatie valt samen met de première van de documentaire die Roel Wijngaards-de Meij maakte voor RTV Utrecht, deze wordt dinsdag 11 juni uitgezonden op RTV Utrecht.

## Draaistellen met een 2de leven



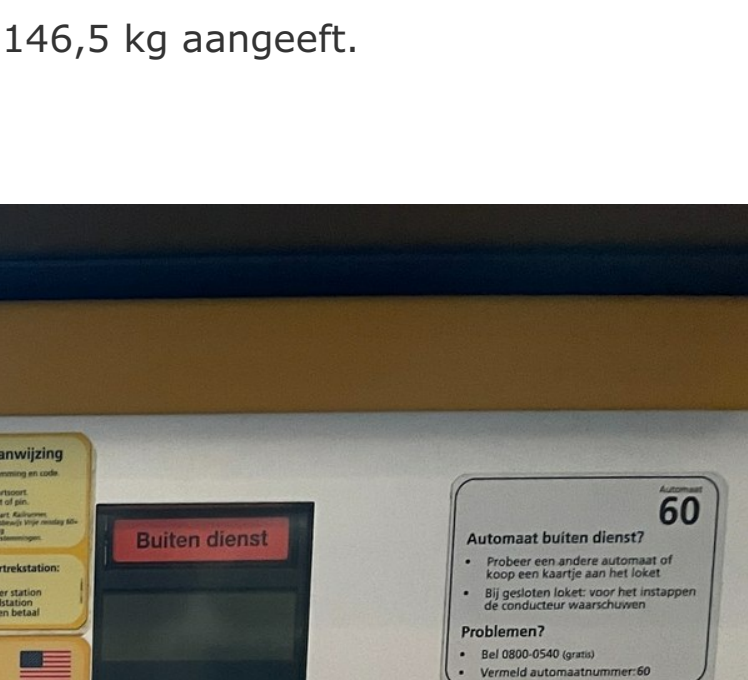
De draaistellen die lange tijd bij het Strikkerhuis stonden krijgen nu een bestemming als onderstel voor picknickbanken en -tafels op het achter terrein. De twee draaistellen werden geplaatst op het oude spoorkruis van Blauwkapel naast de Vuurpoort. Ze zullen onbeweiglijk gepositioneerd worden, dus geen grapjes met wisselende zitposities!

## De klimbrug

Nieuw op het achterterrein is een klimbrug naar de speeltoestellen. De klimmetten en trapleuningen zijn geïnstalleerd. De keuring is achter de rug. De natte weersomstandigheden van de afgelopen weken waren goed voor het nieuw aangeplante groen. Alle geplante bomen slaan aan, waar normaal gesproken wordt uitgegaan van 10% uitval. Sommige planten staan zelfs al in bloei. Het ziet er meteen al mooi uit.



Op zaterdag, de 8<sup>ste</sup> juni om 11.00 uur, wordt het vernieuwde achterterrein feestelijk geopend. Dit is ook de echte verjaardag van het Maliebaanstation (100 jaar). Er zal onder andere ook een stoomtrein rijden tussen Hilversum en Utrecht-Maliebaan.



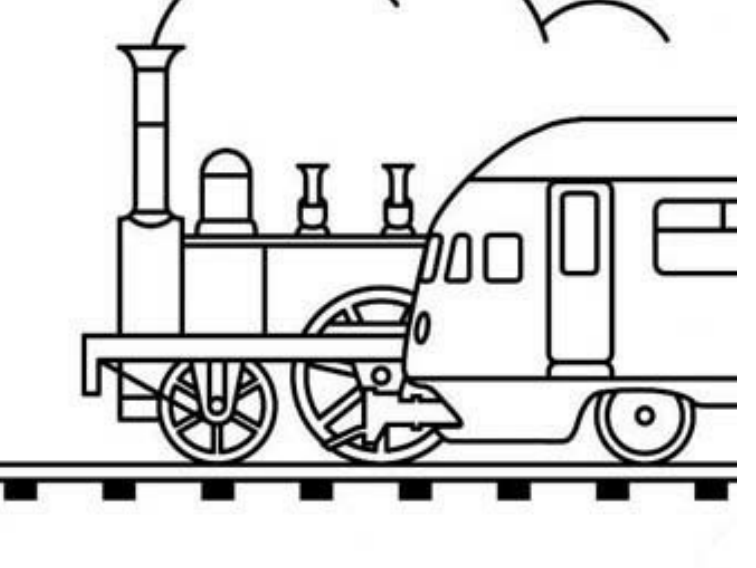
Nog wat veranderingen op het achter terrein: het vernieuwde terras en de "koppen" van enkele treinsteltypen die worden geplaatst.

## Buffers van de 3737



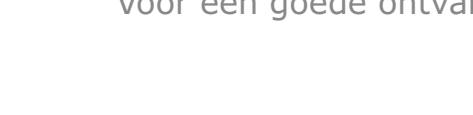
Het was een goed bewaard geheim, maar niet veel mensen wisten dat de buffers van de 3737 niet de originele waren. Die stonden namelijk -als krukjes- in het Techlab. De buffers zijn destijds vervangen omdat men twijfelde of de buffers sterk genoeg waren bij het rangeren in het museum. Ze werden toen vervangen door buffers van twee verschillende Sikken. Nu zijn de originele buffers dus weer geplaatst op de loc.

## "High Tea" op Moederdag



Het was wederom een groot succes, want alle plaatsen voor die "High Tea" weer gebruikt. Wat een feest. De eerst volgende gelegenheid dat de "High Tea" weer plaats vindt zal zijn tijdens het Open Train Festijn in september. **Tip: De Volkskrant heeft voor zijn lezers ook de High Tea met een lezing als aanbieding. Op 11 en 27 juni. Kijk hiervoor op de website van de Volkskrant.**

## Seinhuis



En toen was er opeens een BN-er in het seinhuis. Voor de oudere Vrienden onder ons: op de foto zien we Imca Marina, zangeres van het betere Levenslijf, bekend van hits als *Viva Espana* en *Vino* (blijft de wijn). Maar met de wissels kan ze, zo te zien, ook goed overweg.

## Het raadsel

De oplossing van de vorige uitgave: dit is de (personen) weegschaal die langs het eerste perron staat, het steentje perron. Een mechanische weegschaal zoals op vele stations te vinden was. Want waar kon je vroeger je gewicht wegen, daar een weegschaal in je eigen huis nog ondenkbaar was. Daarvoor moest je naar de dokter of in de apotheek zijn. Bijkomend voordeel was ook dat je je bagage kon wegen. In of aan de weegschaal was een muntjes inworp, die de weging mogelijk maakte. Op deze weegschaal was dat 1 dubbeletje (10 cent). Maar oh wee, als je dacht slim te zijn om snel era na nog iemand te kunnen wegen. Een slim mechanisme maakte dan dat de wijzer blokkeerde of gewoon een verkeerd gewicht aangaf. De wijzer moest eerst weer in de nulstand komen om een volgende weging mogelijk te maken. Wel weer na inworp van een dubbeletje natuurlijk, dat wel! Dit exemplaar is zo versleten dat de wijzer een vaste stand van 146,5 kg aangeeft.



**En nu het raadsel van deze uitgave:**



Wat is dit voor een apparaat en waar staat het?

De volgende uitgave, die van juni, zal verschijnen op maandag, de 17<sup>de</sup> juni 2024.

### Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

[redactie@vriendensm.nl](mailto:redactie@vriendensm.nl)  
[editor@vriendensm.nl](mailto:editor@vriendensm.nl)  
[www.vriendensm.nl](http://www.vriendensm.nl)  
[www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl)

Redactie & layout: Rick Meijer  
 Eindredactie: Peter van Dorp  
 Kopfoto: Peter vd Vlist



Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan [{\(email\)}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).  
 U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [redactie@vriendensm.nl](mailto:redactie@vriendensm.nl) toe aan uw adresboek.