



Vrienden Dienst - digitaal

Jaargang 8, Nummer: 81

Wat is er te verwachten?

20/21 april	Arend onder stoom
25 apr. t/m 1 nov	Tentoonstelling 150 jaar Maliebaanstation
28 apr. t/m 12 mei	Spoorwegspelen
25/26 mei	Canondagen
25/26 mei	Arend onder stoom
15/16 juni	Arend onder stoom
20/21 juli	Arend onder stoom
17/18 aug.	Arend onder stoom
20 t/m 22 sept.	Open Trein Festijn

Lezing over het SGM - de Sprinters

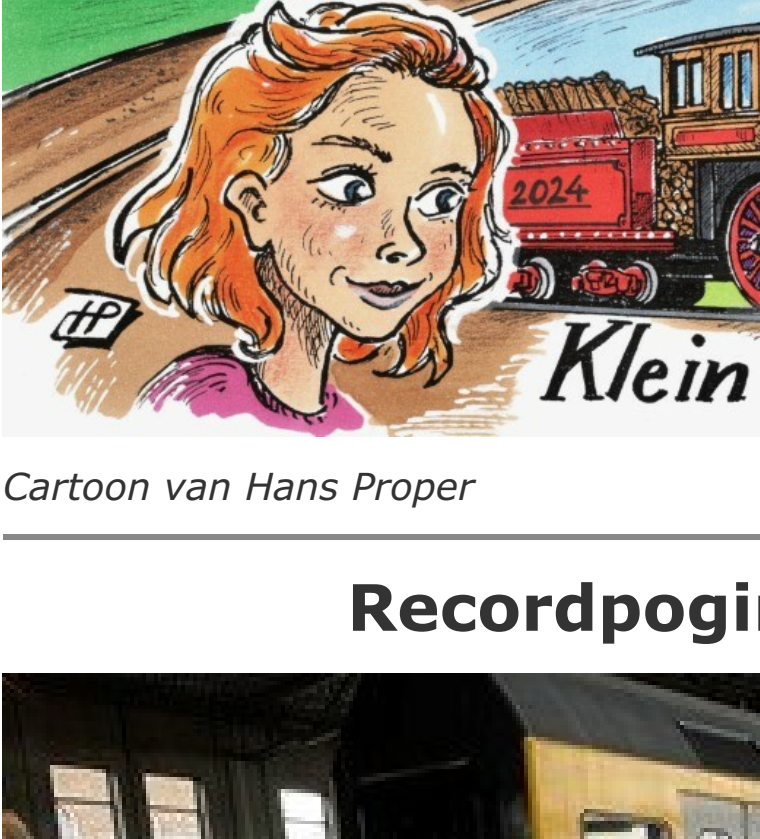


Foto van Richard Weurding.

Op 12 maart konden een 30-tal Vrienden een enthousiaste en gedetailleerde lezing meemaken gebracht door Albert Koch. Een *sprinterfan* in het kwadraat. Een goede verteller. Albert toonde vele foto's en verklaarde het ontstaan van het SGM en de leveringen van de vele series. 40 jaren terugkijkend met een aantal modificaties en het inzetten van dit materieel, uiteindelijk over geheel Nederland. In de komende uitgave van ons magazine "VriendenDienst" wordt hier wat uitvoeriger op in gegaan.

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Recordpoging Robottrein



Een "robbertrein" in een treinen-museum": een groter contrast is haast niet denkbaar!

Op 28 februari j.l. werd het museum overspoeld door 300 enthousiaste leerlingen van scholen uit Amersfoort, Nijkerk, Veenendaal en Utrecht. Ze hadden allemaal hun *Leapfrog* bij zich. Dat zijn kleine elektronisch gestuurde wagentjes met sensoren om autonoom te kunnen rijden, daarbij een vette lijn volgend op de vloer. De wagentjes komen als bouwpakketjes en moeten door de jeugdigen zelf in elkaar worden gezet en actief worden gemaakt. Het doel was om zo veel mogelijk wagentjes achter elkaar te laten rijden om zo een recordpoging te maken voor de langste rij.

De *robbertrein*: ondanks een aantal aanpassingen ten opzichte van de poging van vorig jaar lukte het helaas niet om records te breken. Veel robbots bleken een geheel eigen leven te leiden! Uiteindelijk bleef de poging steken op 88 robots in een rij, een stuk minder dan de 134 van vorig jaar.

De problemen kwamen hoofdzakelijk door niet goed afgestelde sensoren of het niet zo solide bevestigen daarvan. Ook was het sterke zonlicht een storende factor op de infrarood gevoelige sensoren. Was het daardoor een mislukking? Zeker niet: belangrijk was het dat alle leerlingen een mooie dag hebben meegemaakt in het Spoorwegmuseum. Bekijk het filmpje van de [recordpoging](#) op YouTube:

Het achterterrein



De contouren van het vernieuwde achterterrein worden nu toch echt goed zichtbaar. Er is al begonnen met de beplanting en de treinkoppen -die gaan fungeren als speeltoestel- worden geplaatst. Inmiddels is het perron met overkapping voor de Jumbo Express geplaatst. Het duurt ook niet lang meer voordat de nieuwe rails worden gelegd.

Knipperlichten overweg

Het begon met een mailtje naar de *schenkingen-mailbox*. Of het Spoorwegmuseum geïnteresseerd was in een knipperlicht? De nieuwe bewoners van een huis in Buurmalsen hadden dit knipperlicht in de tuin staan, achtergelaten door de vorige bewoner. Het bleek te gaan om een knipperlicht voor een overweg. De vrijwilligers Miel en Wilco zijn met een bus naar Buurmalsen gereden om het op te halen. Vrijwilliger Ernest was vanaf huis gekomen om mee te helpen. Met z'n drieën hebben ze het knipperlicht uitgegraven en ingeladen.



Kat in het bakkie, zou je zeggen. Maar de activiteiten van de vrijwilligers trokken de aandacht van de buurvrouw. Ook zij had nog een knipperlicht waar ze vanaf wilde. Dit knipperlicht zag er net weer anders uit, dus besloten werd deze ook mee te nemen. Gelukkig hoefden de mannen niet te graven, want het tweede knipperlicht stond al 30 jaar in een hoek van de schuur. De knipperlichten worden te zijner tijd opgeknapt. Zouden onze 3 vrijwilligers daar nog eens verder in de straat kunnen rondneuzen?

High Tea in de Blauwe Roemeen



teneinde teleurstellingen te voorkomen.
[Meer informatie:](#)

Met de Paasdagen is er weer de mogelijkheid een High Tea te beleven in dit bijzondere rijtuig. Een vorige keer was dat een groot succes. Liefhebbers kunnen daar voor €18,95 p.p. genieten van een smakelijke High Tea in de prachtige setting van ons restaurantrijtuig. Het is weer een leuk menu. Aanmelden kan via spoorwegmuseum@vermaatgroep.nl. Er is nog een beperkt aantal plaatsen beschikbaar, dus enige haast is geboden

150 jaar Maliebaanstation



De voorbereidingen voor de expositie over het 150-jarig bestaan van het Maliebaanstation, te open komende juni, vorderen gestaag. We berichten u er binnenkort meer over. Bijgaand plaatje is van een eerder feestje.

Herkennings actie in het fotoarchief

Een oproep voor *crowdsourcing*: het bepalen van fotobeschrijvingen vanuit je huis. Er staan weer twee nieuwe fotoprojecten klaar: *project losse foto's 3* en *project losse foto's 4*. In totaal zijn dit ca. 750 afbeeldingen. Er zitten parels tussen! Van de projectleider:

Bijzondere foto's:
Eén van de medewerkers, Jana Zijp, aan het woord: "Zoals de bestaande groep vrijwilligers weet, ben ik altijd op zoek naar mooie/spannende/grappige/opmerkelijke verhalen bij foto's. Ben je een zo'n foto met een goed verhaal tijdens het beschrijven tegengekomen? Stuur deze dan naar mij door.
Tijdens het controleren van foto's kwam ik bijgevoegd kiekje van een autoslaaptrain tegen."



Website
Sinds enkele weken staat het crowdsourcing project ook op de website van het Spoorwegmuseum. Neem vooral een kijkje en stuur deze link gerust door naar andere spoorwegliefhebbers [in jouw netwerk](#).

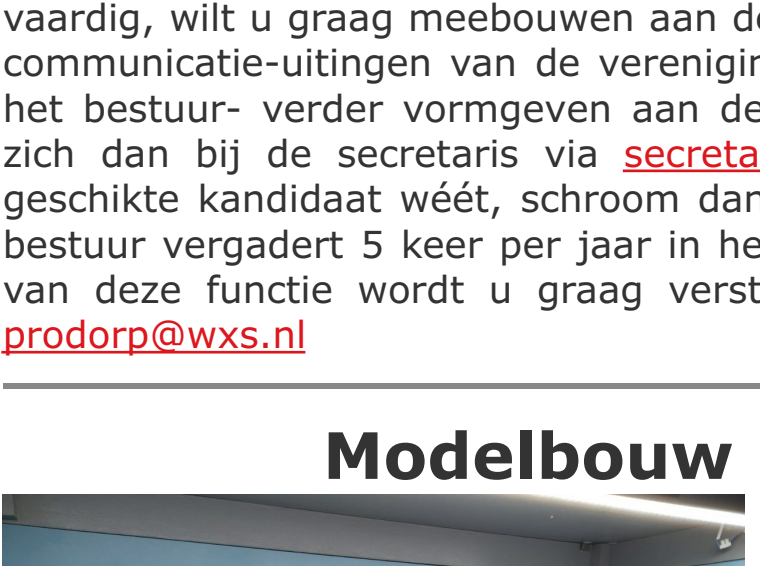
Pers aandacht
Afgelopen week was er veel aandacht voor het crowdsourcingproject. Door de zichtbaarheid van het project op de website van het museum werd het opgepikt op X en online ruim verspreid. Dit werd weer opgemerkt door een journalist van het Algemeen Dagblad.

Die interviewde Evelien in de rubriek 'Even vragen aan'. Vervolgens meldten achtereenvolgens Radio M en Radio 1 zich. Ook stond conservator Evelien Pieterse Radio 1 te woord, waarbij ook via Skype vrijwilliger Harry Peters mocht vertellen hoe dat in z'n werk ging. Terugluisteren [kan hier](#).

De volgende ochtend was Radio M aan de beurt met het programma 'Utrecht is wakker'. Alle aandacht leidde tot een enorme piek van geïnteresseerden, er kwamen reacties/aanmeldingen binnen vanuit heel Nederland: van Haulerwijk tot Baarlo en van Delft tot Lochem. Luister het [fragment](#) van Jana Zijp terug:

Aldus..... Meedoen en aanmelden. Vrijwilligers gevraagd.

Oude Jumbotreintjes



De oude Jumbo-treintjes zijn inmiddels afgedankt. Omdat het zonde is deze weg te gooien, is het museum op zoek naar ideeën voor het hergebruik van de TGV en/of de Thalys. Er is géén budget voor, dus het juiste idee moet (vrijwel) kostenneutraal te realiseren zijn. Heb je een idee? Stuur dat dan naar achterterrein@spoorwegmuseum.nl. Wie weet zie je dan de Jumbo terug naar jouw idee. Eigenlijk zijn dit bijzondere foto's waarbij menigeen nu realiseert dat er 2 verschillende treintjes rondreden. Want het was altijd een plezier te zien hoe de kleuters met veel uitstralend enthousiasme rondreden. Dan was het treintje voor de begeleiding meestal ondergeschikt.

ICM als pendeltrein

Op donderdag 15 februari 2024 reed NSR Koploper 4236 de hele dag tussen het museum en station Amersfoort als pendeltrein. Omdat Intercity materieel niet vaak deze functie krijgt toebedeeld, werd besloten dit vast te leggen. Als trein 28317 komt de ICMm om 14.07 uur wederom aan in het museum, overgoten door een mool voorjaarszonnetje.
Foto Marcel Kukler.



Aankomst Sprinterkop



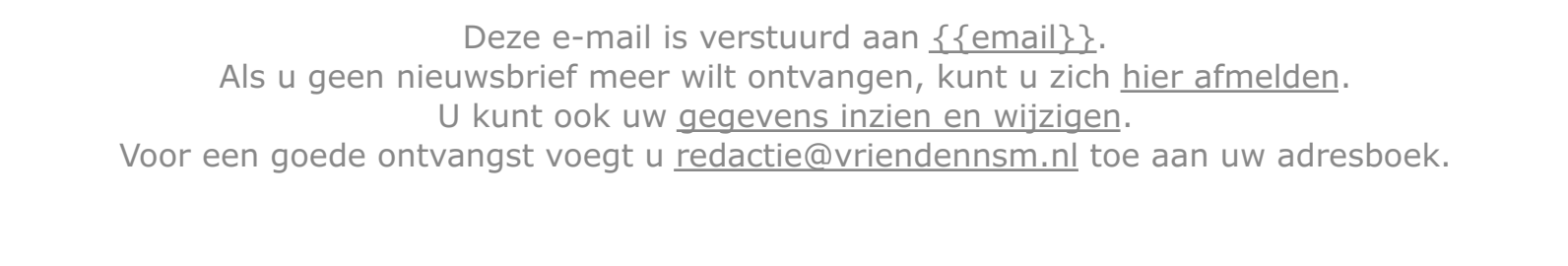
In een loods in Amersfoort had NS ook een *Sprinterkop* staan. Deze wordt, samen met de kop van de mat '64, de blikvanger van de speeltuin. De sprinterkop werd per vrachtwagen naar het museum gebracht. Op een later moment worden beide koppen op hun definitieve plek gezet. Zo langzamerhand begint het vernieuwde achterterrein dus al aardig vorm te krijgen.

Voettrede

Een ogenschijnlijk klein detail, maar toch interessant om te vermelden: dat er in de winter niet gereden wordt met De Arend, betekent niet dat de vrijwilligers van de stoomgroep op hun lauweren gaan rusten. Er wordt hard gewerkt om de machine in het voorjaar weer bedrijfsklaar te hebben. Deze keer een lezenswaardig verslag over een onwillige voettrede. Om De Arend te beklimen zijn meerdere voettreden aangebracht. De grootste aan de rechterzijde is ooit in aanraking gekomen met een zeer standvastige striuk van de afscheiding tussen het spoor van De Arend en de sporen van de Jumbo-Expres. Daar de drager rond is, heeft de "aanrijding" met de striuk ervoor gezorgd dat het horizontale deel nu kan draaien. Het bleek niet mogelijk om in eigen beheer de trede weer vast te zetten. De voettrede gaat "naar buiten" ter restauratie. Na terugkomst zal het verwerk hersteld worden, waarna de voettrede weer gemonteerd kan worden. Voor degenen die zich zorgen maken over de striuk: deze heeft zich standvastigheid uiteindelijk niet overleefd. De Arend heeft toch gewonnen.



Verwerk Arend



De Stoomgroep gaat gestaag verder met het onderhoud aan het verwerk van De Arend. De oude dame blijkt best wel veel onderdompeltjes te hebben. Met plamuren, schuren en veel liefde worden die zoveel mogelijk gladgestreken. Met name de delen van de vuurkist onder de voetplaat zijn door de tand des tijds aangetast. Echter, ook het deel erboven, voor het publiek het meest zichtbaar, is niet al te fers meer. Na informatie te hebben ingewonnen bij de MBS en de SHM over een product dat de hitte van vuur en water kan doorstaan, is het museum inmiddels in het bezit van zwarte verf die bestand is tot een temperatuur van 600 graden. Daarmee gaat het bovendeel behandeld worden. Indien het museum besluit over te gaan tot laseren van het onderste deel, zal dat daarna ook behandeld worden. Het laseren is ook nodig voor met name het onderste deel van de rookkast. Het bovendeel ziet er, in tegenstelling tot de vuurkist, nog behoorlijk uit, zodat daar nu geen werkzaamheden behoeven te worden uitgevoerd.

We zoeken een nieuw bestuurslid

Het bestuur is op zoek naar een nieuwe portefeuillehouder *Communicatie*. Het huidige bestuurslid dat deze portefeuille beheert stelt zich in de aanstaande ALV op 22 juni 2024 niet herkiesbaar voor een nieuwe termijn, reden waarom het bestuur alvast uitkipt naar een opvolger. Het nieuwe collega-bestuurslid wordt primair verantwoordelijk voor de communicatie vanuit de vereniging met de leden via de nieuwsbrieven en de (inhoudelijke kant van de) website. Dus, bent u communicatief vaardig, wilt u graag meebouwen aan de verdere professionalisering van de diverse communicatie-uitingen van de vereniging en wilt u -ook in breder verband binnen het bestuur- verder vormgeven aan de groei van onze mooie vereniging, meld u zich dan bij de secretaris via secretaris@vriendennsm.nl. Maar wanneer u een geschikte kandidaat weet, schroom dan niet en laat het ons dan even weten! Het bestuur vergadert 5 keer per jaar in het museum. Meer informatie over de inhoud van deze functie wordt u graag verstrekt door Peter van Dorp, bereikbaar via prodorp@wx.nl

Modelbouw Expo On traXS

Afgelopen vrijdag t/m zondag was er weer de fantastische expositie voor de liefhebbers van modelbouw. Maar liefst 25 inzendingen, de top van Europa met 26 Standhouders waren aanwezig. Prijswinner was "Het rijk van Nijmegen", met een prachtig opmaak met veel diepte in het beeld. De bruggen heel ver weg en in de voorgrond zelfs een zwemmende zwaan. Er waren ook veel industrie en industriële bedrijvigheden te bewonderen. De redactie heeft wat tijd nog om in de volgende uitgave hier wat meer aandacht aan te geven.

Het raadsel

Het raadsel van de vorige uitgave toont een poster/affiche met een wel zeer duidelijke oproep. Mooi verpakt in de stijl van het spoorkaartje of officieel genoemd: vervoerbewijs. Uiteraard werd die oproep alleen geplaatst op de grotere stations met verkooploketten. De poster is te vinden in het ingangstraject van Stalen Monsters. Net aan het begin aan de rechterzijde. **Het nieuwe raadsel**, met vanouds de vraag: waar is dit mooie houtwerk te vinden en waarvan is het een deel?

De volgende uitgave zal verschijnen op 15 april 2024. Naar verwachting met een uitgebreide berichtgeving van de Modelbouw Expo *On traXS*.

Bijdragen?

Als u ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar: redactie@vriendennsm.nl editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp
Kopfoto: Peter vd Vlist

Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier [afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.