

Vrienden van het Spoorwegmuseum



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 7, Nummer: 72

Evenementen in het Spoorwegmuseum

t/m 19 november	Tentoonstelling "Onder hoogspanning"
weekend 17&18 juni	Arend onder stoom
weekend 15&16 juli	Arend onder stoom
weekend 19&20 augustus	Arend onder stoom
9 september	Open Monumentendag
15&16 september	Raildagen
weekend 17&18 september	Arend onder stoom
14 t/m 29 oktober	Techlab XL
5 november	Rail Rookies Clubdag
23 dec 2023 t/m 7 jan 2024	Winterstation

Komende Algemene Ledenvergadering 2023

Als "reminder" nog even de aankondiging van de Algemene Ledenvergadering (ALV): De ALV zal dit jaar worden gehouden op **zaterdag 24 juni** in de *Wachtkamer 3^e Klasse* in het Maliebaanstation, aanvang 10.15 u.

De vergaderstukken zijn al vanaf 11 juni in pdf-vorm te lezen in het ledengedeelte op onze website www.vriendennsm.nl. Leden zonder internet kunnen de vergaderstukken opvragen bij de secretaris: Kamperzand 13, 1274 HK Huizen.

Na de vergadering en een korte pauze zal Erik Plomp (conservator techniek van het Spoorwegmuseum) een toelichting geven op de tentoonstelling "Onder Hoogspanning". Hij zal het onder andere hebben over de bijzonderheden bij de voorbereidingen van de tentoonstelling en de opening ervan op 25 mei.

De traditionele **Vriendenrit** is dit jaar gepland op **zaterdag 7 oktober**. Zoals het er nu naar uitziet kunnen we dan weer met museummaterieel rijden. De route en/of de bestemming is nog niet vastgelegd. Er wordt nog gewerkt aan de voorbereiding van deze altijd weer bijzondere dag. Uiteraard wordt u via de digitale Nieuwsbrief en onze website op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

Cartoon



Een algehele upgrade door Op'a's in de werkplaats in Blerick?

Cartoon van Hans Proper.

Opening Expo: Onder Hoogspanning

Deze uitgaaf staat, zeer verdiend, in het teken van de renovatie van het treinstel 252 van mat '36 en de opening van de tentoonstelling: "Onder Hoogspanning".

Op 25 mei werd de feestelijke opening van de tentoonstelling "Onder Hoogspanning" gevierd. De kroon op het werk van museummedewerkers Erik, Mirjam en het ontwerp- & bouwteam.

Op prachtige wijze wordt inzichtelijk gemaakt hoe de elektrische treinen rijden waarbij het woord "hoogspanning" de rode draad is. Het schitterende tentoonstellingsontwerp was in handen van André Postma en Rudolf. Het bouwteam van Flink heeft de tentoonstelling tussen alle bedrijven door opgebouwd in het museum, het prachtige resultaat spreekt voor zich.

Maar wij willen ook een woord van dank uitspreken aan alle anderen die hard meegewerkt hebben aan de realisatie van deze tentoonstelling. De TD van het museum, die allerlei diensten heeft geleverd, de vrijwilligers die meegewerkt hebben om de objecten schoon te maken die in de tentoonstelling getoond worden, de Blokkendoos wer in goede staat hebben gebracht zodat deze ook een goede rol kan spelen in de tentoonstelling en de vrijwilligers die geholpen hebben met de opbouw van de tentoonstelling. Er zijn bergen verzet, dank jullie wel! Op het resultaat mogen wij allemaal heel trots zijn!



Er was een film, een boekpresentatie en muziek. Grondleggers van de Stibans -Peter van der Vlist en Henk Eijssens- mochten als eerste met Peter-Paul de Winter de tentoonstelling betreden en daarna kon iedereen eindelijk het prachtig gerestaureerde treinstel mat '36 betreden.

De tentoonstelling 'Onder Hoogspanning' is tot en met 19 november te zien.

Ook de vrijwilligers die zoveel tijd en energie hebben besteed aan de renovatie van dat nu zo mooie treinstel, werden op gepaste wijze gehuldigd.



Foto's van Peter van Dorp

Zie ook een aantal video's die op Youtube kanalen te vinden zijn. Het is zomaar een greep, want eenmaal zoekend duikt er nog meer mooi filmmateriaal op. Het kan verslavend werken!

[Vanuit Blerick](#)

[Opening tentoonstelling](#)

[Spoonwegen TV](#)

[OVnieuws-info](#)

Bedankje van Harry Peters

Harry Peters presenteerde tijdens de opening van de tentoonstelling zijn boek *NS mat '36, treinstel 252*. Hij wil daarom iedereen nogmaals bedanken die meegewerkt heeft aan het boek. Van de toeleveringen van documenten en foto's tot de medewerkers en vrijwilligers en werkgevoel van het museum die altijd alle medewerking verleenden. Het was voor hem een geweldige en unieke ervaring!

Het boek geeft een zeer goede en mooie weergave van de historie van de treinserie, zo kort voor de oorlog, en het realiseren van de elektrificatie van het middennet. Ook de hele geschiedenis die heeft geleid tot het behoud van dit treinstel en het renovatieproject met vallen en opstaan.

Haast niet te geloven hoe enkele vrijwilligers al aan dit treinstel hebben gewerkt op hun zaterdag, toen het op het terrein van de Hoogovens stond opgesteld.

Gereedschappen, materialen en hulpstukken met de hand getransporteerd van station Beverwijk om dan onder moeilijke omstandigheden daar te kunnen werken.

En niet te vergeten de vele plaatsen waar dit treinstel werd opgesteld over al die jaren. En het deprimerende van het telkens weer opduikende vandalisme. Terugkijkend een heel leven van zo'n trein zowel werkend als onder de hoede van de liefhebbers die niet van ophouden wisten. Moge het werk van de vele technici in Utrecht en in Blerick, zorgen dat dit treinstel als rijdend museumstuk ons lang plezier mag geven en voor de ouderen onder ons, de herinneringen van vroegere treinsierders hooghouden.

Het boek is ook te koop in de museumwinkel. En tijdens de ALV op 27 juni zal Harry Peters aanwezig zijn en is hij graag bereid zijn boek te signeren.

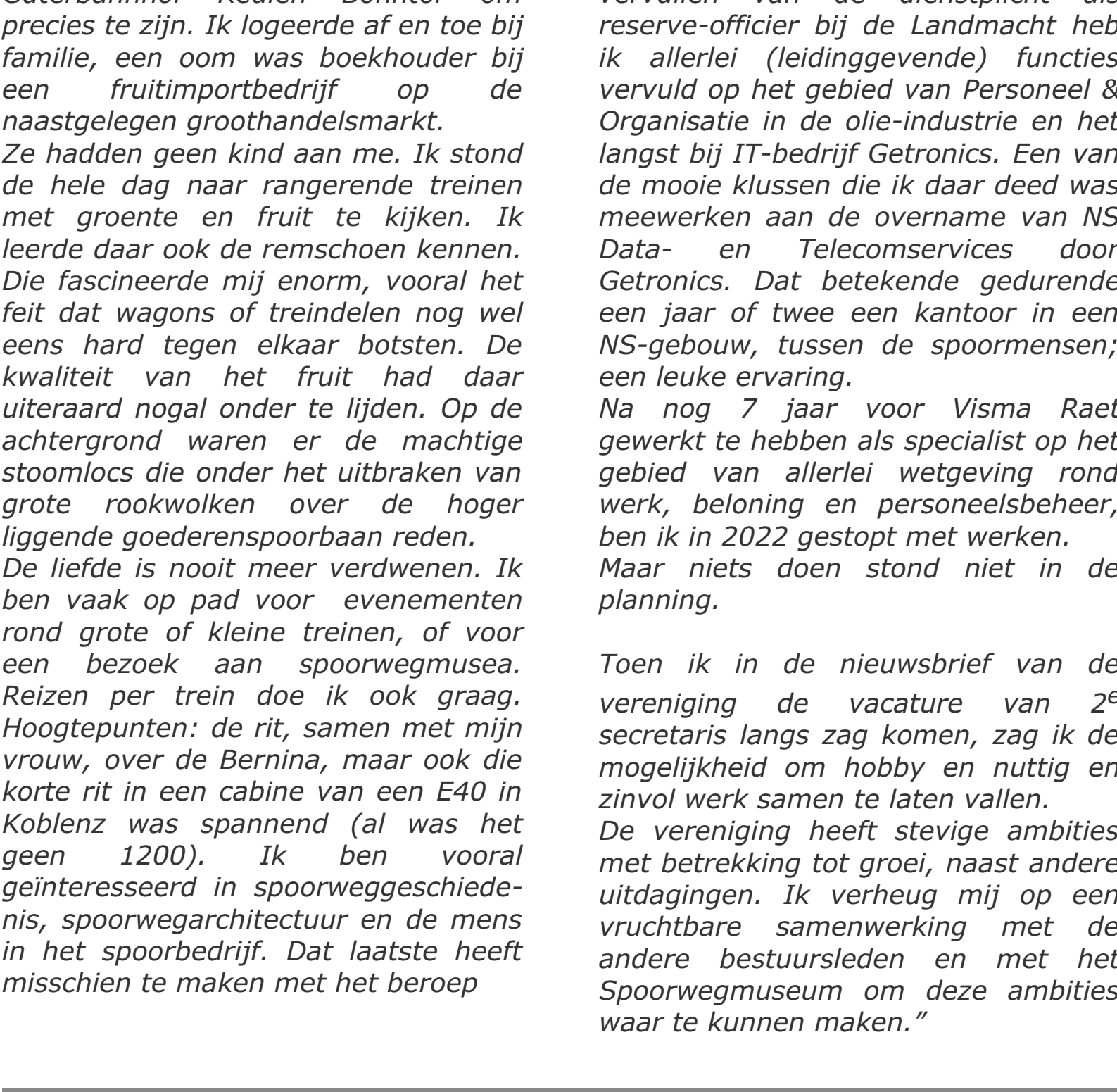


Foto van Peter van Dorp

Nog enkele mooie plaatjes



Foto's Peter van Dorp en Richard Weurding

Rangeerlocc 629 weer terug in Blerick

Op 31 mei 2023 is Hippel 629 weer in Blerick gearriveerd. Per dieplader is de rangeerlocc vanuit Wezep naar Blerick getransporteerd. Zoals men in de vorige Vriendendienst kon lezen is te Wezep de loc weer op haar wielen gezet, zijn diverse elektra- en luchtleidingen aangelegd, de wielassen uitgelijnd en de compressor geïnstalleerd. In Blerick zal de 629 rijvaardig worden afgeleverd de komende tijd. Als de locomotief gereed is voor inzet zal deze gewisseld worden met de gehavende 673 die nu dient als werkpaard te Utrecht Maliebaan.

Inzending van Thijs de Visscher



Foto's van Jasper Vohwinkel en Rolf van Gent

Beoogd nieuw bestuurslid



In de vorige VriendenDienst-digitaal werd de vacature 2^e secretaris in het bestuur genoemd. Twee Vrienden hebben gereageerd en het bestuur is blij Wim Koot voor te kunnen dragen de vacature in te vullen. De benoeming tot bestuurslid kan plaats vinden in de Algemene Ledenvergadering op 24 juni. Informatie over de ALV en de vergaderstukken kunt u lezen op het ledengedeelte van de webiste. In onderstaande tekst stel Wim zich aan u voor.

"Ik ben een geboren en getogen Amsterdammer van dezelfde jaargang als de Hondelkop.

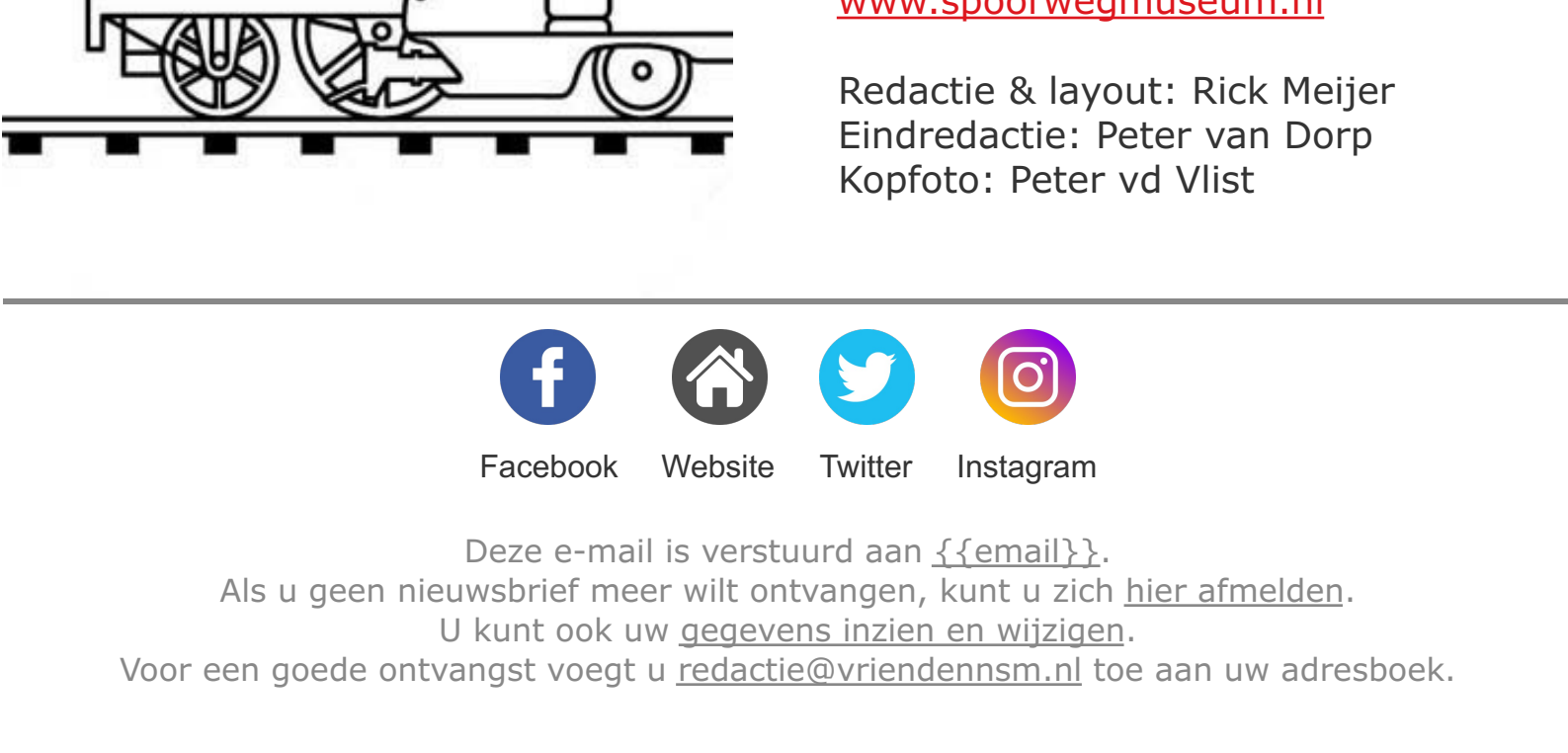
Mijn liefde voor treinen en spoorwegen in het algemeen vindt zijn oorsprong in Duitsland, in het, niet meer bestaande, Güterbahnhof Keulen Bonnhort om precies te zijn. Ik logeerde af en toe bij familie, een oom was boekhouder bij een fruitimportbedrijf op de naastgelegen groothandelmarkt. Ze hadden geen kind aan me. Ik stond de hele dag naar rangerende treinen met groente en fruit te kijken. Ik leerde daar ook de mensen kennen. Die fascineerde mij enorm, vooral het feit dat wagons of treindelen nog wel eens hard tegen elkaar botsten. De kwaliteit van het fruit had daar uiteraard nogal onder te lijden. Op de achtergrond waren er de machtige stoomlocoms die onder het uitbraken van grote rookwolken over de hoge liggende goederenpoorbaan roden. De liefde is nooit meer verdwenen. Ik ben vaak op pad voor evenementen rond grote of kleine treinen, of voor een bezoek aan spoorwegmusea. Reizen per trein doe ik ook graag. Hoogtepunten: de rit, samen met mijn vrouw, over de Bernina, maar ook die korte rit in een cabine van een E40 in Koblenz was spannend (al was het geen 1200). Ik ben vooral geïnteresseerd in spoorweggeschiedenis, spoorwegarchitectuur en de mens in het spoorbedrijf. Dat laatste heeft misschien te maken met het beroep

dat ik het grootste deel van mijn werkzame leven heb uitgeoefend. Na een studie geschiedenis en het vervullen van de dienstplicht als reserve-officier bij de Landmacht heb ik allerlei (leidinggevende) functies vervuld op het gebied van Personeel & Organisatie in de olie-industrie en het langst bij IT-bedrijf Getronics. Een van de mooie klussen die ik daar deed was meewerken aan de overname van NS Data- en Telecomservices door Getronics. Dat betekende gedurende een jaar of twee een kantoor in een NS-gebouw, tussen de spoorwensen; een leuke ervaring. Na nog 7 jaar voor Visma Raet gewerkt te hebben als specialist op het gebied van allerlei wetgeving rond werk, beloning en personeelsbeheer, ben ik in 2022 gestopt met werken. Maar niets doen stond niet in de planning.

Toen ik in de nieuwsbrief van de vereniging de vacature van 2^e secretaris langs zag komen, zag ik de mogelijkheid om hobby en nuttig en zinvol werk samen te laten vallen. De vereniging heeft stevige ambities met betrekking tot groei, naast andere uitdagingen. Ik verheug mij op een vruchtbare samenwerking met de andere bestuursleden en met het Spoorwegmuseum om deze ambities waar te kunnen maken."

Jubileum Schaakbond

Woensdag 31 mei was een bijzondere dag in het museum: de Koninklijke Nederlandse Schaakbond vierde haar 150-jarig jubileum in het Spoorwegmuseum. Er waren allerlei feestelijke activiteiten en natuurlijk werd er volop geschaakt. In *Loods Nijverdal* speelde Jeugdkampioen Fleur een simultaan, het Jeugdjournaal maakte er een item over: [Video Schaakbond](#) (vanaf 15:43), ook de Telegraaf schreef er een stukje over.



Medewerking gevraagd

In maart is de afdeling Collecties van start gegaan met een pilot van het crowdsourcing project. Het museum ambieert om de ca. 150.000 gedigitaliseerde foto's middels een crowdsourcing project te laten beschrijven. In deze periode heeft het museum een groep van 10 enthousiaste vrijwilligers met specifieke spoor kennis om zich heen verzameld die aan dit pilotproject meewerkt. Dit zijn voor een deel vrijwilligers die al aan het Spoorwegmuseum verbonden zijn en die bijvoorbeeld met de bibliotheek- of postzegelcollectie werken. Voor het andere deel zijn het mensen die zij goed kennen uit de Vriendenvereniging of waarmee zij regelmatig samenwerken. Het museum heeft ervoor gekozen om dit pilotproject te beginnen met de 68 fotoalbums van fabrikant Werkspoor. Deze albums, met hoofdzakelijk fabrieksfoto's van het rollend materieel, zijn eenvoudig om mee te beginnen.

Naast spoorwegmaterieel zal men ook foto's van bruggen, vliegtuigen, bussen en trams tegenkomen. Nadat de groep vrijwilligers in mei een voorlichtings-bijeenkomst met een instructiecurcus heeft gevolgd is men nu daadwerkelijk begonnen met het beschrijven van de foto's. Iedere vrijwilliger heeft een album toegewezen gekregen en kan vanuit huis, via een onlinemodule, deze prachtige foto's beschrijven. Het is dan ook erg leuk om te zien dat op dit moment de eerste foto's met beschrijvingen binnenstromen!

We gaan er van uit dat er onder onze Vrienden beslist een aantal mensen is met een geweldige "spoor kennis" die hieraan zal willen meewerken!

Lijkt het je ook leuk om als vrijwilliger mee te werken aan dit project? Meld je dan aan bij Jana: j.zijpe@spoorwegmuseum.nl

Dagje uit met Thomas

Thomas is los! Op Hemelvaartsdag ontving het museum ruim 5.000 bezoekers! Bekijk de korte sfeerimpressie van de eerste dag op deze video: [Thomas](#).

Het raadsel

De oplossing van de vorige keer (en hier wist de redactie ook niet het juiste antwoord): Deze info kwam van Jeroen Vink, een Edutrainer die toe in de kleinste details thuis is in het Spoorwegmuseum en er ook goed over kan vertellen. Het is een asbak inderdaad. En het legen geschiedde door middel van een klein intern bakje, daar werd de as van sigaar, sigaret of pijp in afgetijpt, want dat bakje kon eruit getild worden om de as elders te deponeren. In het derde klasse gedeelte bevindt zich nog zo'n wit zinken/emailen bakje. In de tweede klasse zijn ze ontvreemd. Helaas. De foto is van het (incomplete) asbakje in de groene ZHESM 6, van de Hofpleinlijn.

Het raadsel van deze keer:

Waar is dit mooie kunstwerk te vinden?

De volgende uitgave van de VriendenDienst-digitaal, zal zijn op maandag, de 17^{de} juli 2023.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp

Kopfoto: Peter vd Vlist

Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.