Vrienden van het Spoorwegmuseum
Vereniging

Vrienden Dienst - digitaal
Jaargang 7, Nummer: 71

Wat biedt het museumprogramma?

18 t/m 21 mei	Dagje uit met Thomas
26 mei	Tentoonstelling "Onder Hoogspenning" open
17 & 18 juni	Arend onder stoom
15 & 16 juli	Arend onder stoom
Herfstvakantie	Techlab XL

Algemene Leden Vergadering (ALV)

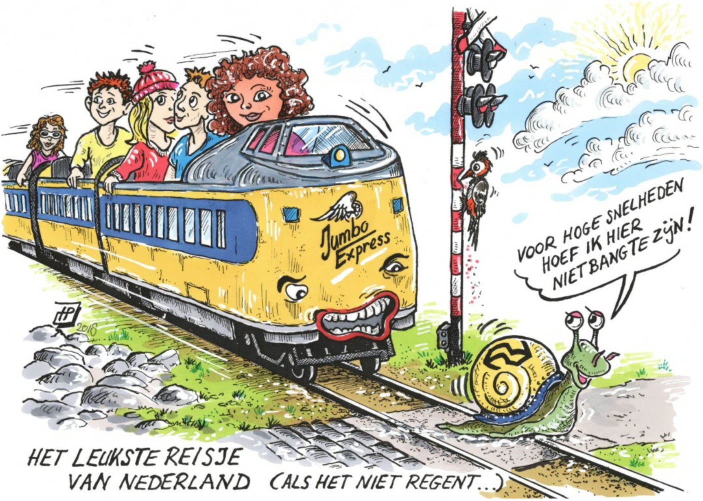
De Algemene Ledenvergadering zal dit jaar worden gehouden op **zaterdag 24 juni** in de *Wachtkamer 3e klasse* in het Maliebaanstation, aanvang 10.15 u.

De vergaderstukken zijn vanaf 11 juni in pdf-vorm te lezen in het ledengedeelte op onze website . Leden zonder internet kunnen de vergaderstukken opvragen bij de secretaris: Kamperzand 13, 1274 HK Huizen.

Na de vergadering en een korte pauze zal Erik Plomp (conservator techniek van het Spoorwegmuseum) een toelichting geven op de tentoonstelling ‘Hoogspanning’. Hij zal het onder andere hebben over de bijzonderheden bij de voorbereidingen, de perspresentatie en de opening van de tentoonstelling op 25 mei.

De traditionele **Vriendenrit** is dit jaar gepland op **zaterdag 7 oktober**. Zoals het er nu naar uitziet kunnen we dan weer met museummaterieel rijden. De route en/of de bestemming is nog niet vastgelegd. Er wordt nog gewerkt aan de voorbereiding van deze altijd weer bijzondere dag. Uiteraard wordt u via de digitale nieuwsbrief en onze website op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

Cartoon


Jumbo Express
VOOR HOGE SNELHEDEN HOEF IK HIER NIET BANG TE ZIJN!
HP 2018
HET LEUKSTE REISJE VAN NEDERLAND (ALS HET NIET REGENT...)

Cartoon van Hans Proper

Vacature tweede secretaris

In het bestuur van de Vereniging bestaat de vacature tweede secretaris. De belangrijkste taak is het verzorgen van het verslag van de bestuursvergadering. Deze vindt vijf keer per jaar plaats, veelal op zaterdagmorgen, steeds in het Spoorwegmuseum. Ook het maken van de notulen van de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering hoort tot het pakket werkzaamheden.
Het is niet uit te sluiten dat de tweede secretaris hiernaast ook andere ondersteunende werkzaamheden zal gaan uitvoeren.
Het bestuur is op zoek naar een kandidaat die mogelijk in zijn/haar dagelijkse werk al te maken heeft met dit werkpakket en graag bereid is met zijn/haar ervaring bij te dragen aan het functioneren van het bestuur. U kunt uw belangstelling voor deze leuke functie kenbaar maken bij de secretaris via secretaris@vriendennsm.nl

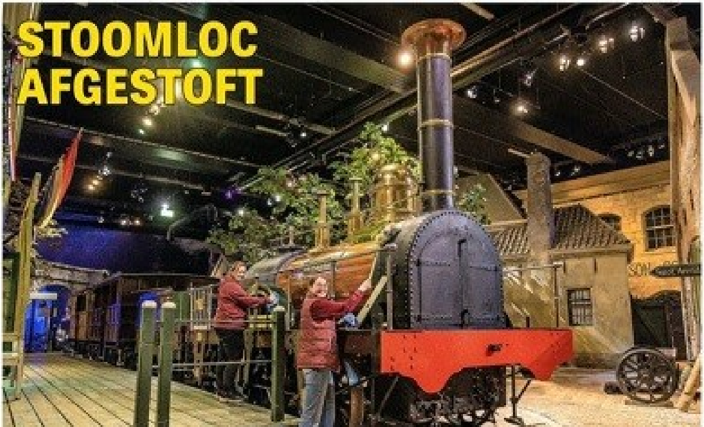
---

Station Nunspeet

Station Nunspeet krijgt een grote facelift en daarbij verdwijnen bij het station de spoorwegovergangen. Er komt een tunnel voor het autoverkeer en een aparte tunnel voor voetgangers en fietsers. Maandag 17 april werd het startsein gegeven voor de werkzaamheden die in totaal drie jaar zullen duren. Het feestelijke moment werd opgeluisterd met een bijzondere overdracht om het 'moment van oud naar nieuw' te markeren. Nunspeter Martin Stuijvenberg overhandigde een oud NS-bord, dat het terrein van NS markeerde, aan Peter-Paul de Winter. Zo wordt een stukje oud stationsgebied bewaard in het Spoorwegmuseum.

Arend weer fonkelend in dienst

De Arend is weer uit zijn winterslaap gekomen en heeft alweer een weekend gediend. Bij wat lagere temperaturen is dat goed te zien en te ruiken.
"De Telegraaf " hoorde hiervan en kwam langs voor een foto bij de voorbereidingen in april. Kim en Paula waren zo sportief om model te staan met plumeau en poetsdoek.

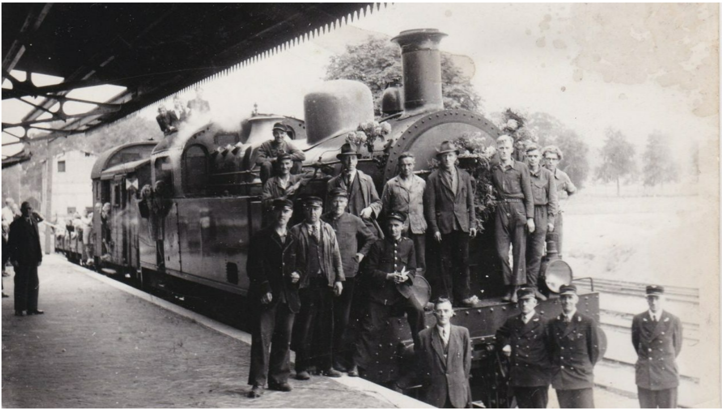


De Arend is een replica van de allereerste stoomlocomotief van Nederland en de enige locomotief van het Spoorwegmuseum die nog rijdt. Na een langdurige reparatie in Hoorn wordt deze puffende en sissende machine, een toonbeeld van technologische vooruitgang in de 19e eeuw, komende zaterdag voor eerst weer op stoom gebracht. Het pronkstuk van het museum rijdt dan ritjes over het museumterrein. Maar eerst stoffen Paula (links) en Kim de Arend nog even af.

FOTO MENNO BAUSCH

Ontsluiting collectie WWII

Het Spoorwegmuseum beheert een collectie objecten uit de periode rond de Tweede Wereldoorlog. Dankzij een bijdrage van het MONDRiaan Fonds in het kader van “75 jaar Vrijheid” kon het museum deze collectie registreren, digitaliseren en nu ook online op de website publiceren. Het betreft circa 10.000 foto’s en objecten uit de periode Mobilisatie, Tweede Wereldoorlog, Bevrijding en Wederopbouw (1939-1960). Daarmee is deze collectie nu zichtbaar en doorzoekbaar geworden voor alle belangstellenden.



Groepsportret van NS-personeel bij de eerste trein na de bevrijding te Dieren-Doesburg. De locomotief was voor de gelegenheid versierd met bloemen. (Fotograaf onbekend).

Tegelijkertijd publiceert conservator Evelien Pieterse op de website een aantal blogs over de spoorwegen in oorlogstijd. “*Deze blogs vormen een aanvulling op de permanente presentaties en digitale dossiers die het Spoorwegmuseum al over de Tweede Wereldoorlog heeft gemaakt*,” aldus Evelien Pieterse. “*Ze gaan bijvoorbeeld over hoe de NS tijdens de oorlog functioneerde, over vrouwen in het verzet, over de bevrijdingsoptochten en de razendsnelle elektrificatie na de oorlog*.”
Ontdek hier.
Thema.

Overbrenging Mat’36 naar het spoorwegmuseum

De overbrenging van Mat'36 van het depot en werkplaats Blerick naar het Spoorwegmuseum was gepland voor zaterdagmorgen de 13de mei. Om technische reden ging dat helaas niet door. Waarschijnlijk zal dit plaats vinden de week daarop.

Sprinter 2133 naar Leidschendam

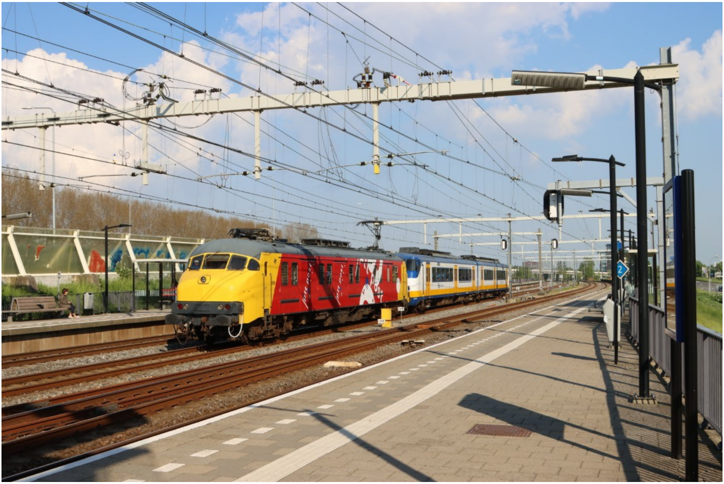


Foto van Harry Peters

In de werkplaats Leidschendam werd op de 13de mei een familiedag gehouden.
Vanuit het spoorwegmuseum was de Sprinter 2133 overgebracht door Mp 3029 van de Stichting Crew 2454.
Er was verschillend materieel, zoals, De Plan V 904, deze reed tussen Den Haag CS en de wpl. Twee stellen nieuwe Sprinters van CAF. Ook dieseltreinstel 151, Plan U, was present.
Na afloop van het festijn ging het in omgekeerde richting. Bij de doorkomst van Den Haag Ypenburg werd deze foto gemaakt..
De combinatie rijdt als trein LM 70459, Ldd-Utm, door het Haagse voorstad station.

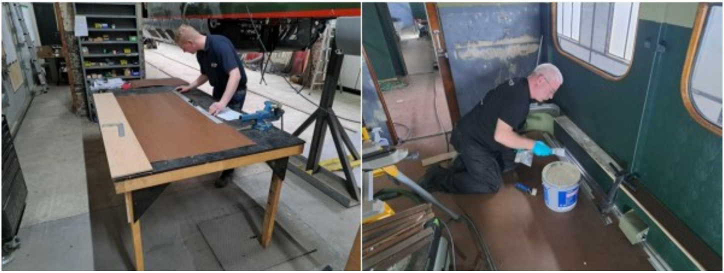
De voorbereidingen van de komende Expo

De ophanging van een tractiemotor, die als model moet dienen, bleken op de bok broos te zijn. Hiervoor zijn vervangende draaipunten besteld. In de Motorpost is er verder gegaan met de pantograaf. Het is de bedoeling dat bezoekers zelf een pantograaf omhoog kunnen pompen. Gedurende een proefopstelling blijkt de stroomafnemer prima gangbaar te zijn met de reeds opgeknapte handpomp. Het is nog niet duidelijk of de definitieve opstelling op de tentoonstelling die met de handpomp gaat zijn, of dat het een opstelling met een voetpomp wordt. De voorkeur gaat uit naar de handpomp indien die veilig te bedienen is door het publiek.

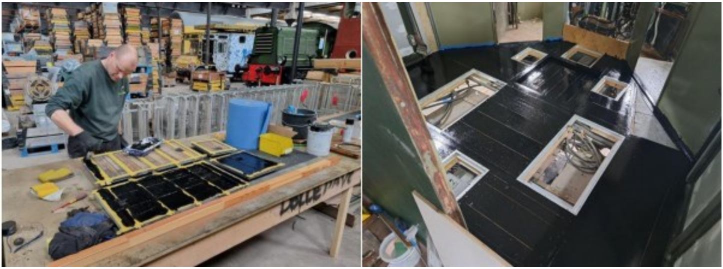
Werken aan de restauratie van de 252

Terugblikkend op de verschillende werkzaamheden in Blerick, zijn de volgende details wel zeer interessant:
Er is in de afgelopen periode echt ongelooflijk hard gewerkt om de mat ’36 op tijd klaar te krijgen voor de tentoonstelling ‘Onder Hoogspanning’. Een groot aantal vrijwilligers stak er veel tijd in, waarvoor een dikke pluim! Hier is het kopdraaistel van de BCk bak voorzien van de tractiemotoren met alle bijbehorende onderdelen. De motoren zijn in het draaistel gehesen met de heftruck.

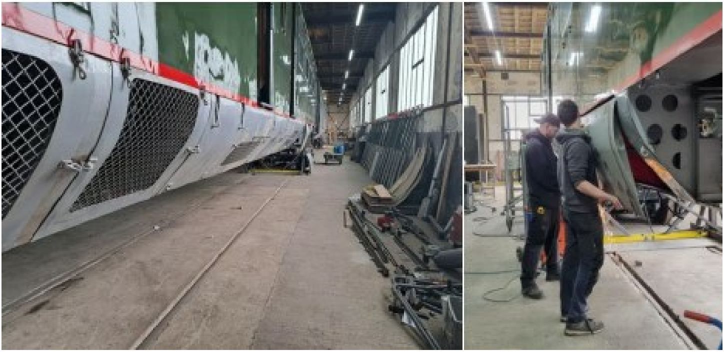
Ook bij de afwerking in het interieur: Er is wandbekleding geplakt in de 2e klasse afdelingen, teakhout gemonteerd over de kabelgootjes in de reizigersafdelingen 3e klasse, teakhouten raamlijsten passend gemaakt en gemonteerd, linoleum gesneden en op de verwarmingskoven geplakt, aluminium plinten op maat geslepen en vastgezet in de reizigersafdelingen, de BCk cabine is verder groen geschilderd aan de binnenzijde, de vloer en vloerluiken van de bagageruimte zijn zwart geschilderd en de vloerluiken van de reizigerscompartimenten zijn voorzien van linoleum en aluminium lijsten. Zie ook de foto's van Thijs en Rolf.



Snijden en plakken van linoleumstroken voor de afwerking van de verwarmingskoven.



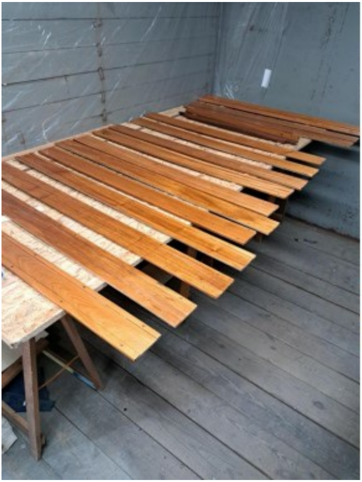
Schilderen van de vloer van de bagageruimte met de bijbehorende vloerluiken.

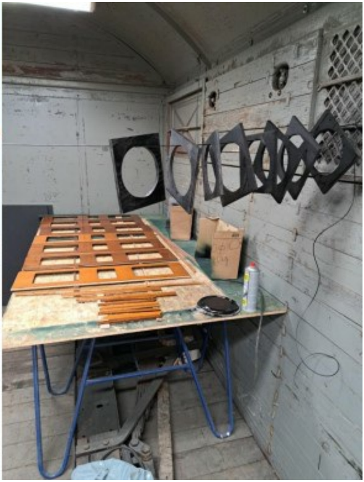


De schortplaten zijn geplaatst en vastgezet. Enkele nieuwe platen moesten nog bewerkt worden.

De bagagerekken zijn voorzien van de tweede laag groene verf. Klaar om in de trein geplaatst te worden.

De vloerluiken van de reizigersafdelingen zijn voorzien van linoleum. Daarna zijn de aluminium lijsten, die al eerder gepolijst waren, vastgezet. In de daarvoor geschikt gemaakte Gs worden grote ladingen teakhout voorzien van een nieuwe laklaag. Ook zijn hier de luidsprekers, met bijbehorende montageplaatjes, zwart geschilderd. De raamlijsten zijn passend gemaakt en gemonteerd, als ook het teakhout dat over de kabelgootjes komt te zitten en boven de schuiframen.





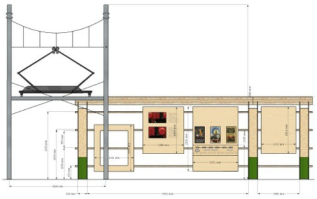
De automatische koppelingen zijn weer in elkaar gezet. Tevens zijn alle elektrische aansluitingen in de koppelingen en de doorgaande bekabeling doorgemeten en gecontroleerd.

NedTrain
Evertjan de Rooij

Aan de onderzijde zijn de recent toegevoegde en vervangen metalen leidingen, beugels en andere onderdelen, die eerder voorzien zijn van menie, zwart geschilderd. Van de draaistellen zijn de steunplaten en stelmechanismen schoongemaakt. Er is ook aandacht besteed aan de het schoonmaken van de draaikommen en de tegenscharnieren.

Kortom, er is veel werk verzet. De mat ’36 komt weer als nieuw terug op de rails! Dankzij de vrijwilligers!!

De komende Expo: "Onder Hoogspanning"

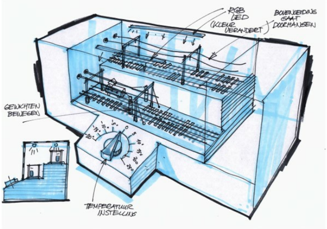


De tentoonstelling gaat over de elektrificatie van het zogenaamde “Middennet” en de komst van het gestroomlijnde mat ’36 op het spoor. Op het perron zijn 5 haltes te vinden die elk een thema behandelen: Bovenleiding, Onder Hoogspanning, het Middennet, de productie van de Mat’36 en Elektrische tractie.

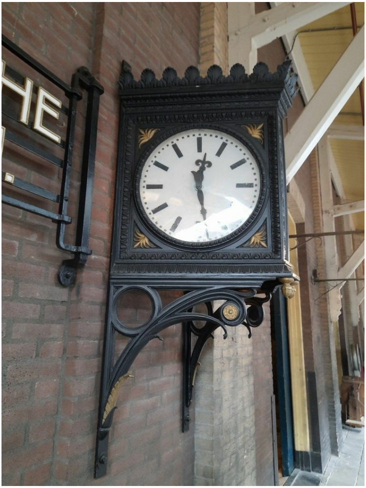
Elektrificatie is natuurlijk een taai

onderwerp, dus er is extra veel aandacht voor animaties, tekeningen, foto's, krantenknipsels en 'hands-on werken'. Zo kun je door het bedienen van een temperatuurknop zien wat de gevolgen van temperatuurwisselingen zijn op de bovenleiding, kun je zelf een pantograaf omhoog pompen, met draaischijven ontdekken dat een starre dienstregeling veel tijdwinst oplevert en door de plus en min van een batterij om te draaien een modeltrein voor- en achteruit laten rijden.

Ook leuk is de mogelijkheid om met periscopen onder de trein te kijken hoe alles werkt. Binnenin mat '36 treinstel 252 is de levensloop ervan te volgen, vanaf de redding van de sloop (wat uiteindelijk geleid heeft tot de oprichting van de Stibans) tot de huidige restauratie die mede dankzij de Stibans en de Vriendenvereniging kon plaatsvinden. Deze bijzondere Expo is te bezichtigen vanaf 26 mei 2023.



Het raadsel



De oplossing van de vorige maand:

Dit is de klok gemonteerd aan de muur van Loods Nijverdal. Binnenkomend na de controle, kijk je er recht tegen aan. Iets wat vele bezoekers niet automatisch doen daar ze onder de indruk zijn van de "locomotief-op-poten" waar ze onderdoor lopen.
Deze klok is afkomstig uit het Station Nieuweschans (info van Cisca Simons).

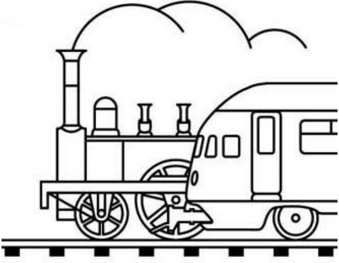
Het raadsel van deze maand:

Wat is dit op de foto hieronder en waar is dit object te vinden?

(Foto van Sandra de Nijs)

De volgende uitgave, de maand juni, zal verschijnen op 19 juni 2023.

Bijdragen?



Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto’s naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp
Kopfoto: Peter van der Vlist

Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.
U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.
Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.