



## **Agenda Algemene Ledenvergadering 30 oktober 2021**

Locatie: **Bedrijfschool Spoorwegmuseum**

*Als onderdeel van de door de overheid bepaalde corona maatregelen vindt bij de entree van de vergaderzaal een corona check plaats. NS heeft laten weten dat zolang van overheidswege het dragen van een mondkapje in het OV verplicht is, ook voor onze trein deze verplichting geldt.*

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Opening  | 10.00         |
| 2. Ingekomen stukken en mededelingen  | 10.00 – 10.05 |
| 3. Concept Verslag Algemene Ledenvergadering 31 oktober 2020<br><i>(bijlage toegevoegd)</i>   | 10.05 - 10.10 |
| 4. Jaarverslag bestuur 2020<br><i>(bijlage toegevoegd)</i>  | 10.10 – 10.15 |
| 5. Verslag van de penningmeester 2020<br><i>(bijlage toegevoegd)</i>  | 10.15 – 10.25 |
| 6. Verklaring kascommissie en décharge bestuur  | 10.25 – 10.35 |
| 7. Benoeming lid kascommissie verenigingsjaar 2021  | 10.35 – 10.40 |
| 8. Voorstel 'lidmaatschap voor het leven'<br><i>(bijlage bijgevoegd)</i>  | 10.40 – 10.50 |
| 9. Voorstel (aanvullende) wijziging statuten<br><i>(bijlage toegevoegd)</i>   | 10.50 – 11.00 |
| 10. Voorstel wijziging samenstelling bestuur<br><i>(niet herkiesbaar: F.Heijnen; D.Brandwagt; herkiesbaar P.W.v.d.Vlist voorgesteld voor benoeming: M. Bijvoet)</i> | 11.00 – 11.10 |
| 11. Vooruitzicht 2022<br><i>(toelichting Voorzitter)</i>  | 11.10 – 11.35 |
| 12. Plannen collectie museum<br><i>(toelichting P.P. de Winter; Hoofd Collecties)</i>   | 11.35 – 12.05 |
| 13. Rondvraag   | 12.05 – 12.30 |
| 14. Sluiting  | 12.30         |
| <i>Vertrek Vriendenrit (in de trein beperkte cateringmogelijkheid)</i>  | <b>12.53</b>  |



ALV 30 oktober 2021; agendapunt 3

## **Conceptverslag Algemene Ledenvergadering 2020**

Datum: **zaterdag 31 oktober 2020**, aanvang **10.00 uur**

Locatie: Spoorwegmuseum Utrecht (en via live stream)

Verslag: Vincent Sandfort, Dutch Office Support

Agenda:

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Verslag Algemene Ledenvergadering 22 juni 2019
4. Jaarverslag bestuur 2019
5. Verslag van de penningmeester 2019
6. Verklaring kascommissie en décharge bestuur
7. Benoeming lid kascommissie verenigingsjaar 2020
8. Begroting verenigingsjaren 2020 en 2021
9. Voorstel wijziging statuten
10. Vooruitzicht 2021
11. Plannen collectie museum
12. Rondvraag
13. Sluiting

Aanwezig:

*Namens het bestuur van de Vrienden van het Spoorwegmuseum:*

De heer R. Weurding (voorzitter)

De heer P.W. van der Vlist (secretaris)

De heer M. Bogaard (penningmeester)

*Namens het Spoorwegmuseum:*

De heer P.P. de Winter (hoofd collecties NSM)

Er zijn na enkele afzeggingen iets minder dan de maximum 30, vanwege de Corona-maatregelen toegestane leden fysiek aanwezig. Door deze beperkingen zijn ook de andere bestuursleden en de directeur van het NSM, mevrouw Kuppens, niet aanwezig. Via de live stream varieert het aantal virtuele aanwezigen van 48 aan het begin, tot bijna 140 aan het einde van de vergadering. Ook de notulist volgt thuis via de livestream de vergadering.

### **1. Opening**

De voorzitter, de heer Weurding, opent de vergadering om 10.00 uur en heet de aanwezigen welkom. Hij legt uit dat de live-stream met verschillende camera's tot stand komt en dat de mensen thuis via de chatfunctie vragen kunnen stellen.

### **2. Ingekomen stukken en mededelingen**

De voorzitter herinnert aan enkele activiteiten die in de periode 2019-2020 hebben plaatsgevonden. Hij noemt met name de presentaties:

## **Vereniging Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum**

- Hans Nahon: goederenmaterieel NSM
- Peter van der Vlist: rijtuigen Plan D
- Michiel ten Broek en Victor Lansink: “Van sneue lijntjes en verdachte dijkjes”
- Tuur Verdonck: Tosti's, Truffels, Treinen
- Arjan den Boer: TEE concept in Europa

De voorzitter hoopt dat de lezing over de TEE gezien het actuele onderwerp nog een keer in het nieuwe jaar gehouden kan worden, maar dan met meer toehoorders.

### **3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 22 juni 2019**

*Naar aanleiding van:*

p.2 De Vereniging probeert een bedrievennetwerk op te bouwen met bevriende bedrijven en staat daarbij open voor suggesties.

p.8 De voorzitter wijst erop dat bestuursleden Frans Heijnen en Ernst Numann de vorige vergadering ten onrechte zijn aangegeven als aftredend en de laatste daarna dus ook ten onrechte is herbenoemd.

De heren Peter van Dorp, Frans Storm van Leeuwen en de voorzitter zelf hadden echter moeten aftreden en zich wellicht hernoembaar moeten stellen. In de vergadering wordt de herbenoeming van deze aftredende bestuursleden nu alsnog geaccordeerd met een applaus van de aanwezigen.

In 2021 zijn de bestuursleden Frans Heijnen, Peter vander Vlist en Diederik Brandwagt aftredend.

Daarmee wordt het verslag wordt vastgesteld.

### **4. Jaarverslag bestuur 2019**

De voorzitter leest de namen voor van de in 2019 overleden leden. De aanwezigen nemen een moment van stilte in acht.

p.1 Er zijn leden weggegaan waaronder ook veel wanbetalers die geroyeerd zijn. Het beleid ten opzichte van deze categorie wordt aangescherpt.

p.3 Ook in de toekomst hoopt de vereniging een informatiestand te kunnen bemannen op On TraXs. Vrijwilligers hiervoor zijn welkom.

### **5. Verslag van de penningmeester 2019**

De penningmeester, de heer Bogaard, is in juli 2019 begonnen en werd toen geconfronteerd met 350 betalingsachterstanden van leden. Hiervan zijn er alsnog 250 binnengehaald.

Daarnaast zijn stappen gezet in de richting van het automatiseren en professionaliseren van de administratie. Ook is er met succes op de kosten voor de Vriendendienst zoals drukkosten en vormgever, bespaard.

De bestuurskosten zijn gestegen. De totale kosten zijn uiteindelijk hoger uitgevallen met een negatief netto resultaat als gevolg.

De balans geeft aan dat de liquide middelen minder zijn geworden.

### **6. Verklaring kascommissie en decharge bestuur**

De kascommissie, bestaande uit de heren Gerhards en Lekkerkerker, heeft op 28 september de definitieve afrekening ontvangen en geconcludeerd dat de boeken een juist beeld geven van de financiële situatie. De commissie stelt dan ook voor om de penningmeester en het bestuur decharge te verlenen.

Daarnaast komt de kascommissie met de volgende opmerkingen en suggesties:

- De ledenadministratie is verbeterd en er is meer zicht op de betalingen.

## **Vereniging Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum**

- De commissie pleit ervoor om een tweede lid toegang tot de betalingen te verlenen want het is altijd veiliger om met twee handtekeningen te werken.
- De kascommissie pleit er tevens voor om activiteiten zoals de Vriendenrit kostendekkend te laten zijn.
- Het bedrag dat staat op de lopende rekening is hoog. Het is beter om dit gedeeltelijk op een spaarrekening te zetten waardoor het ook niet voor betalingen gebruikt kan worden en fraude onmogelijk wordt.
- Het laagste contributiebedrag (nu 20 euro) zou verhoogd kunnen worden
- Door middel van een machtiging zou de contributie voldaan kunnen worden. Dan volgt er ook gemakkelijker een melding van wie er nog niet betaald heeft. Voor de leden heeft een automatische afschrijving het voordeel dat er eventueel direct gestorneerd kan worden. Ten slotte hoeft er geen betalingsactie ondernomen te worden in geval van overlijden.
- De kascommissie vindt de bankkosten aan de hoge kant. Wellicht kan dit lager na een gesprek met de bank.

Naar aanleiding van de aanbevelingen, stelt het bestuur voor de minimum contributie te verhogen naar €25 (naast de bedragen van €50 en €100 voor de andere categorieën) per 1 januari 2021. Volgens de penningmeester is het niet te zeggen wat een lid kost want er zijn ook slapende leden. Een verhoging van de contributie moet beperkt blijven zodat het lidmaatschap laagdrempelig gehouden wordt.

De heer Kessels merkt op dat de kwaliteit van het lidmaatschap de laatste jaren verbeterd is, dus dat een verhoging van de contributie hiermee in lijn is.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde contributieverhoging waarna decharge verleend wordt aan de penningmeester en het bestuur.

### **7. Benoeming van leden Kascommissie voor het verenigingsjaar 2020**

Nadat niemand zich aan heeft geboden voor de kascommissie 2020 wordt vastgesteld dat de huidige leden (de heren Gerhards en Lekkerkerker) en reservelid de heer Peelen ook de Kascommissie 2020 zullen vormen.

### **8. Begrotingen verenigingsjaren 2020 en 2021**

De heer Spilt stelt voor dat er nagedacht wordt over een speciaal tarief voor jongeren. Het bestuur neemt dit mee en geeft tevens aan dat er gedacht wordt over een lidmaatschap voor het leven.

De heer Van der Vlist beaamt dat het voor Railrookies na hun 12e jaar ophoudt en dat er eigenlijk iets verzonnen moet worden om deze vijver met potentiële leden te behouden, zoals een lager tarief.

De heer Altena stelt een jongerentarief van €12,50 voor met voor de 12-18 jarigen een misschien aangepaste digitale versie van de Vriendendienst. De voorzitter wil dit nog met de andere bestuurleden bespreken, maar de aanwezigen geven met een applaus aan dat zij dit voorstel steunen.

De heer Kost geeft aan dat ook bij de ANWB en de Stichting Geldersch Landschap & Kasteelen juniorleden gevonden kunnen worden.

Begroting 2020 en 2021:

## **Vereniging Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum**

De penningmeester wijst op de toename van de contributies, de bedrijfsleden en de sponsoring van het jubileumnummer. Hij verwacht dat deze stijging zich in 2021 voort gaat zetten.

De dotatie gaat omhoog en op de bestuurskosten wordt bezuinigd.

De bijdragen en de kosten voor de Vriendenrit moeten elkaar gaan opheffen.

De heer Peters vraagt hoeveel nieuwe leden de folder in RailMagazine en Op de Rails opgeleverd heeft. De heer Van der Vlist zal kijken of dit terug te halen is.

De begroting wordt vastgesteld.

### **9. Voorstel wijziging statuten**

Het bestuurslid Numann heeft als jurist op verzoek van het bestuur naar de statuten gekeken en een aantal aanpassingen voorgesteld. De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- aanpassing van de regeling omtrent de contributie
- de introductie van de Bedrijfsvrienden
- de introductie van de functie van vicevoorzitter
- het mogelijk maken van digitale correspondentie met de leden
- de introductie van een huishoudelijk reglement waar de ledenvergadering over beslist

De heer Van der Vlist licht het punt digitale correspondentie toe door te wijzen op aanzienlijke tijds- en vooral kostenbesparingen door mensen digitaal te benaderen in plaats van per post. Hij vraagt dan ook aan de leden van wie het emailadres nog niet bij de Vrienden bekend is om dit alsnog door te geven.

De wijziging van de statuten wordt hierna goedgekeurd.

### **10. Vooruitzicht 2021**

De voorzitter geeft aan dat het plan Spoor 50 voor de jaren 2019-2021 energie en duidelijkheid moet geven. Kernpunten daarbij zijn:

- Vereniging naar een volgende fase en op een hoger plan
- toekomstbestendige basis, vitaal en met betrokken leden
- Aanbrengen focus: leden, museum, aansprekend concreet Projectdoel
- Leden ervaren unieke meerwaarde/exclusiviteit
- Waarde en rol voor het museum sterker
- Lanceren inspirerend iconisch project

Daarbij zijn veel leden noodzakelijk en wordt de vereniging ook minder kwetsbaar. Ook door de komst van meer bedrijfsvrienden. Helaas is het vieren van het 50-jarig jubileum vanwege de corona-crisis minder uitbundig geweest dan men graag had gezien.

Tevreden wordt gekeken naar de restauratie van RD Plan D (mede dankzij sponsoren Goede Doelen Stichting Nh1816, de BankGirolooterij en de Vrienden). Misschien wordt de TEE-droom in de toekomst alsnog werkelijkheid.

Het ledenaantal is, na een dip in 2019 vanwege de royementen, inmiddels weer stijgende: er werden ruim 100 nieuwe leden verwelkomd dit jaar.

Inmiddels communiceert de Vereniging op diverse manieren met haar leden: Facebook, Twitter (met 135 volgers), de website, de Vriendendienst en Vriendendienst digitaal. Het redactieteam bestaat uit de heren Rick Meijer, Piet Meijer, Peter van der Vlist, Martijn Bijvoet, Peter van Dorp en Richard Weurding. De aanwezigen laten hun waardering blijken met een applaus.

Als gastspreker heeft Arjan de Boer de vorige week een lezing gehouden over de TEE. Peter-Paul de Winter informeert de aanwezigen over het gesprek dat recent heeft plaats gevonden met de Stichting TEE. Het aanbod dat de Stichting TEE heeft gedaan was overdracht aan het Museum van de gehele trein inclusief reserve voorraad en onderdelen plus de beeldrechten. Maar ook de schuldenpositie. Het Spoorwegmuseum heeft aangegeven aan de Stichting TEE dat het pakket in alle opzichten te omvangrijk is voor het museum.

De voorzitter geeft aan dat eventuele vervolgstappen vanwege de sensitiviteit in de beslotenheid zullen plaatsvinden maar omdat het TEE-materieel als belangrijk erfgoed gezien wordt, blijft de belangstelling bestaan. Interessant is te weten dat vanuit Duitsland het TEE-concept een revival gaat krijgen.

De heer Van Der Perk merkt op dat hij begrepen heeft dat er in Canada nog een motorwagen zou zijn. De voorzitter heeft dit gerucht ook gehoord maar wil hier verder niet over speculeren.

De voorzitter besluit zijn presentatie door nogmaals te benadrukken dat de vereniging open staat ideeën, suggesties, vrijwilligers en meer leden.

### **11. Plannen collectie museum**

Verslag 2019-2020 Museum:

De heer De Winter meldt dat men zin heeft in 2021 want door de beperkingen vanuit corona is 2020 niet het beste jaar ooit geworden. Het topjaar 2017, met het Kerstfestival, is niet overtroffen door 2019.

Aandachtspunten in 2019 waren:

- Tiener Tour
- Voorbereiding Tentoonstelling TTT

Tot 12 maart 2020 leek alles er rooskleurig uit te zien, maar de stands voor de Modeltreinbeurs On TraXs mochten weer afgebroken worden vanwege de eerste lockdown. Vanaf 13 maart 2020 waren er dus geen bezoekers meer, geen zakelijke markt en was het museum leeg.

In de tussentijd heeft men zich beziggehouden met:

- contact met collega's, bezoekers en vrijwilligers.
- het maken van filmpjes voor de social media
- onderhoud in het museum (wat gemakkelijker was zonder bezoekers)
- contact met de overheid en de branche organisaties.

Voor de heropening moest er nagedacht worden over horeca, inrichting, routes en aantallen bezoekers. Uiteindelijk ging het museum op 1 juni 2020 weer open. In plaats van bezoekers-aantallen van 2000 op de zaterdag is men met 200 begonnen. Nu geldt 1550 als maximum De zakelijke markt lijkt inmiddels opgedroogd.

Het doorgaan van de tentoonstelling Tosti, Truffels, Treinen is lang onzeker geweest. Uiteindelijk is besloten deze vóór de zomer op te starten ondanks alle problemen die ook bij het lenen van materieel in het buitenland speelden. De TTT is inmiddels verlengd tot 10 januari 2021.

Vanwege de corona-situatie komen er geen grote evenementen meer bij en zijn mondkapjes nu verplicht in het museum. Dit jaar is er geen ijsbaan omdat het niet mogelijk lijkt daar de 1,5 meter afstand te bewaren. Wel worden de rijtuigen nog in kerstsfeer gebracht.

Plannen in uitvoer:

- Groot onderhoud W3 (o.a. de Beul en de Bergkoningin): na 15 jaar technisch onderhoud, verbeteren presentatie, modernere focus op beroepen bij de spoorwegen, dicht op 2 november, gereed in december 2020;
- Project Collectie:
  - o registratiefabriek (achterstand 40 jaar in te halen), ook digitaliseren.
  - o vaststellen van de kerncollectie van het museum. Veel papierwerk stamt nog uit de begintijd toen het een 'Openbaar Vervoer Museum' was.
  - o opschonen van de collectie dus afscheid nemen van een aantal objecten.

Men is nu vol bezig met het waarderen van de collectie met behulp van een algemene museale weegschaal. Het rollend materieel wordt in elk geval gezien als deel van de kerncollectie.

Daarnaast zijn er nog onderdelen waar onderzoek naar moet worden gedaan.

Nadat duidelijk is wat de kerncollectie moet omvatten, zal er ook afscheid genomen moeten worden van een aantal onderdelen.

Dilemma's zijn te vinden bij de mondelinge verhalen, collectiebeleid, verzamelbeleid (eenduidig en objectief). Op 31 december 2023 moet het laatste object geregistreerd zijn.

Nieuw binnen de collectie zijn onder andere:

- de Kameel
- de ProRail Schuilhut
- zij-locplaat van de verongelukte 1303. Deze is door de Vrienden (via Marktplaats) gekocht en aan het Museum geschonken. De plaat heeft een prominente plaats gekregen in de speciale vitrine in de hal bij de bibliotheek.

De casco revisie Plan D bleek veel ingrijpender dan van tevoren gedacht maar het trotse eindresultaat was vóór de TTT-tentoonstelling gereed.

Het museum moet voldoen aan de Europese ECM-richtlijnen waardoor geborgd moet zijn dat het onderhoud op orde is. Niveau ECM1 is noodzakelijk om te hebben.

EMTRS is een internationale standaard voor treinbeveiliging die in treinen en de infrastructuur van het spoor gebouwd moet worden. Het lijkt een hele kostbare zaak te worden om deze standaard voor rollend materieel, en zeker het museummaterieel, voor elkaar te krijgen.

Als schenkingen worden onder andere een snelheidsmeter van de in Harmelen verongelukte loc 1131, tijdtafels, een geldkist en een schilderij van Utrecht Maliebaan genoemd.

Stand van Zaken Rollend Materieel

Elocen:

- 1010: het casco behoeft zorg
- 1125: voorlopig geen activiteiten
- 1202: groot onderhoud 2021
- 1302: geen nieuws
- 1312: storing ventilatormotor
- 1656: kleine herstellingen
- 1768: inzetbaar

Treinstellen:

Mat'24: groot onderhoud  
Mat'46: inzetbaar  
Mat'54: inzetbaar  
Mat'64: inzetbaar  
Mat'74: inzetbaar

Dieselmaterieel:

DEI 41: stopgezet om financiële redenen  
DEIII 114: uit dienst, casco revisie is in voorbereiding  
DM'90: niet inzetbaar want de ATB software is zoek  
DE III 27: in depot  
DDM1: niet inzetbaar  
DDM2: niet inzetbaar

Rijtuigen:

Plan E: inzetbaar  
Plan K: casco herstel  
Plan W: inzetbaar  
Plan D AB: inzetbaar  
Plan D RD: niet inzetbaar  
Stalen D: niet inzetbaar  
Wr4249: niet inzetbaar  
Plan E Df: inzetbaar

De heer De Winter benadrukt de grote waarde van de Vrienden en de vrijwilligers en bedankt hen voor hun steun.

Vragen:

- De heer Peters mist treinstel 252. De heer De Winter was deze per ongeluk vergeten maar meldt dat het complete interieur er nu in zit. Er zijn nog enkele onderdelen nodig.
- De heer Kessels heeft de motorpost gemist.
- De heer Spilt vraagt of de Pec inzetbaar is voor de Vriendenrit. Dit is niet het geval. Net als bij de DE3 27 moet het remsysteem onderhoud hebben. Omdat dit inmiddels zo oud is geworden, hebben de onderhoudsbedrijven de kennis niet meer. Tevens zijn er geen onderdelen meer verkrijgbaar.

De voorzitter dankt de heer de Winter voor zijn toelichting.

**12. Rondvraag**

De heer Peters vraagt of het mogelijk is de lezingen in de middag te organiseren. De voorzitter antwoordt dat het bestuur hierover zal nadenken.

De heer Kessels vraagt waar hij aan kan geven dat er foutieve informatie in het museum aanwezig is zodat dit aangepast kan worden. De voorzitter denkt dat de website van het Museum, of die van de Vrienden hiervoor gebruikt kunnen worden.



## **Vereniging Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum**

De heer Altena stelt in het kader van ledenwerving voor om een bord van de Vrienden neer te zetten in de grote hal bij de uitgang van het museum met een bakje met folders. De voorzitter vraagt of de heer De Winter dit mee wil nemen. De voorzitter denkt ook aan posters binnen het museum.

### **13. Sluiting**

De voorzitter dankt iedereen voor de leuke en informatieve bijeenkomst en sluit deze om 12:35.



## **ALV 30 oktober 2021; agendapunt 4**

### **Bestuursjaarverslag 2020**

Het bestuur heeft in 2020 vijf keer vergaderd. Op 8 februari kon dat nog in de kantoorvilla van het museum, de vergaderingen van 18 april, 13 juni en 22 september waren 'digitaal'. Op 21 november vond de jaarlijkse heisessie plaats die met inachtneming van de coronamaatregelen kon plaatsvinden in een vergaderlocatie van het museum. Hieronder een samenvatting van de besproken onderwerpen. De jaarlijkse algemene ledenvergadering vond plaats op 31 oktober 2020. De mogelijkheid werd onderzocht de vergadering digitaal te houden. Uiteindelijk heeft de gecombineerde variant plaats gevonden: vergaderen in de bedrijfsschool met maximaal 30 personen en videoverbinding met 141 Vrienden thuis.

### **Ledenbestand**

Op 1 januari 2020 had de Vereniging Vrienden 719 leden en 5 donateurs, op 31 december 2020 waren er 774 leden, 3 donateurs. In 2020 hebben we ook de eerste twee Bedrijfsvrienden verwelkomd. Dit zijn bedrijven die ons steunen met een van tevoren overeengekomen jaarlijks bedrag.

Lopende het jaar 2020 zijn er 103 nieuwe leden ingeschreven en 20 leden hebben opgezegd. Veertien leden zijn overleden; zij zullen tijdens de Algemene Vergadering met 1 minuut stilte worden herdacht. 16 leden zijn geroyeerd omdat zij hun contributie gedurende twee jaar niet hebben betaald.

In het verslagjaar 2021 hebben we 103 nieuwe leden kunnen inschrijven. Naast de mensen die o.a. na een bezoek aan het Spoorwegmuseum lid zijn geworden, hebben we veel nieuwe leden te danken aan ledenwerfacties waarbij onze nieuwe folder is bijgesloten bij een nummer van Railmagazine en Op de Rails. Tot 1 oktober 2021 konden we 21 nieuwe leden inschrijven.

### **Jubileumviering**

In het kader van de viering van het 50-jarig jubileum in 2020 werd een Familiedag gepland op 16 mei. Leden konden zich opgeven en maximaal drie introducees meenemen. Op die manier was het mogelijk dat ze het hele gezin meenamen of dat (bijvoorbeeld) de grootvader zijn kleinkinderen meenam. Het programma werd weliswaar verder uitgewerkt maar als gevolg van de coronaperikelen werd het voornemen uitgesteld tot een latere datum. Ook in het kader van het jubileum werd een Vriendenrit op de Bentheimer Eisenbahn gepland. Het rijden hiervan stuitte op moeilijkheden die verband houden met het zogenoemde regresrecht. Ook het voornemen te gaan rijden naar en op de BE werd uitgesteld. Ook het plan op 27 juni te gaan rijden met de 273 naar de Stoomtrein Katwijk-Leiden 'sneuvelde' als gevolg van de coronamaatregelen.

Ter gelegenheid van het jubileum verscheen in juni een speciale uitgave van de Vriendendienst, een jubileumnummer. De redacteur van de Vriendendienst heeft dit project opgepakt, o.a. met interviews met ex-bestuursleden, directieleden van het Museum en de toenmalige hoofdredacteur van de Brugrail, de voorloper van de Vriendendienst. Ook met aandacht voor de vele projecten waaraan de vereniging in die vijftig jaar heeft bijgedragen.

Er is een sponsor gevonden voor de totstandkoming van deze speciale Vriendendienst. Er werd een advertentie als tegenprestatie geplaatst. Dit nummer van de Vriendendienst verscheen in juni en is 48 pagina's dik geworden. De redacteur was er – terecht – trots op.

Er werd een nieuwe folder ontworpen die werd meegestuurd met Op de Rails en Railmagazine. Een ander aspect van de communicatie vanuit de Vrienden was de start van een twitteraccount.

### **Bedrijfsvrienden**

Met het uitwerken van condities van de Business Club (later Bedrijfsvrienden genoemd) is gewacht tot het managementteam van het museum op sterkte was. De voorzitter heeft contact gehad met de directie van het museum om duidelijk te maken dat wij de bedrijven in kwestie willen benaderen en het proces in gang willen zetten. Een persoonlijk contact behoort dan tot de mogelijkheden. Het bestuur heeft niet de mogelijkheden en tijd om alles aangaande de Bedrijfsvrienden zelf te doen en vraagt daarom medewerking van het Museum om voor een aantal uren per week iemand beschikbaar te stellen. In 2020 werden twee Bedrijfsvrienden ingeschreven: ASR Verzekeringen in Utrecht en Scildon in Hilversum. Ter informatie: in 2021 volgde Volker Rail.

We moeten maatwerk toepassen omdat de wensen per bedrijf kunnen verschillen.

### **Verwerven TEE-rijtuigen**

Passend in de actualiteit rond het wel of niet verwerven van twee rijtuigen van het TEE-treinstel organiseerde het bestuur een lezing over de TEE met als deskundige gastspreker Arjan den Boer. Het bestuur heeft op 29 januari 2020 kennis gemaakt met het bestuur van de Stichting TEE. In dat gesprek werden de mogelijkheden van overname besproken. Het belang van het railerfgoed is daarbij aangegeven. De twee rijtuigen zouden ieder een deelproject vormen waarbij het einddoel was ze over te dragen aan het Museum. Het ont-asbesten alleen al van deze twee rijtuigen zal veel geld gaan kosten. Op een email van 17 mei is van de Stichting TEE geen reactie binnengekomen waarna het bestuur heeft besloten verdere uitwerking van dit plan op te schorten. De communicatie naar de leden vond plaats via artikelen in de Vriendendienst. Er is een gesprek met de directie van het Transportmuseum in Nieuw Vennep geweest om ook daar onze plannen toe te lichten.

### **Aanvullende wijziging van de statuten**

Het voorstel hiertoe werd door het bestuur geaccordeerd. De volledige tekst van de herziene statuten en een document met de geaccordeerde wijzigingen wordt aan de ledenvergadering voorgelegd, waarna ze naar de notaris gaan. Na ontvangst van de akte zijn ze van toepassing.

### **Railrookies**

Het bestuur neemt zich voor de Railrookies die ouder zijn dan 12 jaar te betrekken bij een brainstorming. Wat kan de vereniging deze doelgroep bieden? Wordt dit een nieuwe groep Juniorleden? Het bestuur heeft Martin Bijvoet bereid gevonden dit project uit te werken. Er is overleg met het museum over de ledenadministratie van de Railrookies, welk systeem daarvoor gekozen wordt en of dat bruikbaar is voor de Vrienden. Indien bruikbaar wil het museum dit systeem aan de Vrienden beschikbaar stellen. Medio april 2021 wordt e.e.a. vervolgd.

### **Tentoonstelling**

Het bestuur is vertegenwoordigd geweest bij de officiële opening van de tentoonstelling Tosti's Truffels Treinen en de daarmee samenhangende presentatie van het fantastisch gerestaureerde RD-rijtuig.

### **Samenstelling bestuur**

Frans Heijnen en Diederik Brandwagt zien om uiteenlopende redenen geen mogelijkheden voor voortzetting van hun bestuursfuncties. Het bestuur gaat uiteraard op zoek naar opvolgers. In de komende ALV moet dit vertrek worden geformaliseerd.

<b>RESULTATENREKENING VRIENDEN SPOORWEGMUSEUM</b>						
	<i>31-12-2020</i>			<i>31-12-2019</i>		
<b>Opbrenghsten</b>						
Contributies en donaties	€ 45.448		€ 35.006			
Activiteiten	-€ 2.503		-€ 1.922			
		<b>€ 42.945</b>		<b>€ 33.084</b>		
<b>Kosten</b>						
<i>Directe kosten</i>						
Dotatie Spoorwegmuseum	€ 27.500		€ 22.500			
Nieuwsbrieven	€ 11.796		€ 7.244			
Promotiekosten	€ 2.362		€ 302			
		<b>€ 41.658</b>		<b>€ 30.046</b>		
<b>Indirecte kosten</b>						
Bestuurskosten	€ 153		€ 2.853			
		<b>€ 153</b>		<b>€ 2.853</b>		
<b>Totaal kosten</b>		<b>€ 41.811</b>		<b>€ 32.899</b>		
<b>RESULTAAT</b>		<b>€ 1.134</b>		<b>€ 185</b>		
<b>FINANCIËEL RESULTAAT</b>		<b>-€ 545</b>		<b>-€ 732</b>		
<b>NETTO RESULTAAT</b>		<b>€ 589</b>		<b>-€ 547</b>		
<b><u>TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING 2020</u></b>						
	<i>2020</i>		<i>2019</i>			
<b><u>Donaties en giften</u></b>						
Contributies	€ 40.447,99		€ 34.756,04			
Donaties	€ 0,00		€ 250,00			
Bedrijfsvrienden	€ 5.000,00		€ 0,00			
	<b>€ 45.447,99</b>		<b>€ 35.006,04</b>			

Aantal betalende leden		745				
Contributie per lid		€ 46,65				
<b>Activiteiten:</b>						
Netto-opbrengst verkoop postzegels	€ 170,65	€ 436,09				
Bijdragen Vriendenrit	€ 0,00	€ 3.446,84				
Kosten Vriendenrit	€ 0,00	-€ 4.187,00				
Lezingen	-€ 689,56	-€ 951,25				
Kosten ALV	-€ 1.984,46	-€ 666,40				
	<b>-€ 2.503,37</b>	<b>-€ 1.921,72</b>				
<b>Nieuwsbrieven</b>						
Drukkosten	€ 7.800,12	€ 4.665,77				
Porti	€ 5.995,65	€ 3.934,37				
Bijdrage VD-special NH 1816	-€ 2.000,00	€ 0,00				
	<b>€ 11.795,77</b>	<b>€ 8.600,14</b>				
<b>Promotiekosten</b>						
Website	€ 330,60	€ 901,79				
Folders	€ 2.362,04	€ 0,00				
	<b>€ 2.692,64</b>	<b>€ 901,79</b>				
Kosten provider website in 2019 voor 3 jaar betaald.						
<b>Bestuurskosten</b>						
Reis- en verblijfkosten	€ 0,00	€ 344,85				
Kantoorkosten	€ 152,50	€ 256,00				
Algemene kosten	€ 0,00	€ 481,37				
	<b>€ 152,50</b>	<b>€ 1.082,22</b>				
<b>Financieel resultaat</b>						
Kosten betalingsverkeer	€ 395,46	€ 361,48				
Kosten Ideal-betalingen	€ 149,56	€ 370,39				
Rente	€ 0,00	€ 0,00				
	<b>€ 545,02</b>	<b>€ 731,87</b>				

<b>BALANS VRIENDEN VAN HET SPOORWEGMUSEUM 2019</b>			
		2020	2019
<i>Activa</i>			
Vorderingen	€ 2.211		€ 630
Liquide middelen	€ 84.033		€ 43.754
Vooruitbetaalde kosten	€ 0		€ 600
<b>Totaal activa</b>		<b>€ 86.244</b>	<b>€ 44.984</b>
<i>Passiva</i>			
Eigen vermogen	€ 3.827		€ 3.838
Fonds ondersteuning Spoorwegmuseum	€ 66.000		€ 38.500
Kortlopende schulden	€ 16.417		€ 2.646
<b>Totale passiva</b>		<b>€ 86.244</b>	<b>€ 44.984</b>
<b><u>TOELICHTING OP DE BALANS 2019</u></b>			
	2020	2019	
<b><u>Vorderingen</u></b>			
Waarborgsom	€ 430	€ 430	
Nog te ontvangen iDeal betalingen	€ 1.781	€ 200	
	<b>€ 2.211</b>	<b>€ 630</b>	
<b><u>Liquide middelen</u></b>			
Van Lanschot rek.crt.	€ 14.033	€ 3.754	
Van Lanschot Spaarrekening	€ 70.000	€ 40.000	
Totaal	<b>€ 84.033</b>	<b>€ 43.754</b>	
Alle tegoeden zijn direct opeisbaar.			
<b><u>Eigen vermogen</u></b>			
Stand per 1-1	€ 3.238	€ 4.385	
bij: resultaat boekjaar	€ 589	-€ 1.147	
stand per 31-12	<b>€ 3.827</b>	<b>€ 3.238</b>	

<b>Fonds ondersteuning Spoorwegmuseum</b>							
stand per 1-1		€ 38.500		€ 76.000			
bij: dotatie	€ 27.500		€ 22.059				
af: onttrekking	€ 0,00	€ 27.500	€ 60.000	-€ 37.500			
stand per 31-12		<b>€ 66.000</b>		<b>€ 38.500</b>			
Dit fonds is bestemd voor ondersteuning projecten van het Spoorwegmuseum.							
De standaarddotatie bedraagt EUR 22.500,- per jaar.		Voor 2020 is de dotatie verhoogd naar EUR 27.500,-.					
<b>Kortlopende schulden</b>							
Vooruit ontvangen contributies	€ 15.817,00		€ 1.180,00				
Nog te betalen kosten	€ 600,00		€ 1.465,79				
	<b>€ 16.417,00</b>		<b>€ 2.645,79</b>				



## **ALV 30 oktober 2021; agendapunt 8**

### **Voorstel ALV 30 oktober 2021 inz. lidmaatschap voor het leven**

---

In de ALV van 2020 heeft het bestuur aangekondigd te zullen komen met een voorstel voor een lidmaatschap voor het leven. De bepalingen over het einde van het lidmaatschap, zoals in de statuten bepaald, zijn daarop onverminderd van toepassing. De praktische betekenis is, dat het lid dat voor het lidmaatschap voor het leven kiest, eenmalig een contributiebedrag betaalt, dat voor de resterende duur van zijn lidmaatschap geldt (en hem vrijwaart voor toekomstige contributieverhogingen).

Het voorstel houdt in dat het lidmaatschap voor het leven wordt beschouwd als een lidmaatschap van de contributiecategorie die (thans) € 100 per jaar bedraagt.

Het bestuur stelt de ALV voor het volgende besluit te nemen:

*Een lid kan op zijn verzoek worden toegelaten als lid voor het leven. Het lidmaatschap voor het leven geldt als een lidmaatschap met de hoogste contributie die de vereniging voor gewone leden kent. De contributie van het lidmaatschap voor het leven wordt vastgesteld op € 2.000 voor leden die ten tijde van de aanvraag jonger zijn dan zestig jaar en op € 1.500 voor leden van zestig jaar en ouder ten tijde van de aanvraag.*





## **ALV 30 oktober 2021; agendapunt 9 Voorstel (aanvullende) statutenwijziging**

---

*Voorstel tot statutenwijziging (in aanvulling op het besluit van 31 oktober 2020).*

In de bestuursvergadering van 29 juni 2021 is besloten in de eerstvolgende algemene ledenvergadering het volgende voorstel tot wijziging van de statuten te doen. De huidige statuten zijn laatstelijk gewijzigd bij besluit van de algemene ledenvergadering van 31 oktober 2020.

Het gaat om toevoeging van een bepaling die in een voorlopige regeling voorziet voor het geval van 'ontstentenis' (het ontbreken) van alle bestuursleden. Een in 2020 ingevoerde wet (*Wet van 11 november 2020 tot wijziging van het Burgerlijk Wetboek in verband met de uniformering en de verduidelijking van enkele bepalingen omtrent het bestuur en de raad van commissarissen van rechtspersonen (Wet bestuur en toezicht rechtspersonen)*), vereist opneming van zo'n bepaling.

Het voorgestelde besluit luidt:

I.

Aan **artikel 8** wordt een nieuw tweede lid toegevoegd (met omnummering van de bestaande leden 2-4 tot 3-5), dat luidt:

2. Bij belet of ontstentenis van alle bestuursleden benoemt de voorzitter van de Raad van Toezicht van de Stichting Nederlands Spoorwegmuseum een persoon, die geen lid van de vereniging hoeft te zijn, tot tijdelijk bestuurder. Deze tijdelijke bestuurder roept zo spoedig mogelijk een buitengewone ledenvergadering bijeen met een voordracht om, op de voet van het eerste lid, ten minste vijf bestuursleden te benoemen.

II.

Na deze statutenwijziging en die van 31 oktober 2020 luidt de volledige tekst van de statuten al vermeld in de bijlage bij dit besluit.

III.

Ieder der bestuurders, alsmede iedere kandidaat-notaris, notarieel medewerker en secretaresse, werkzaam ten kantore van notariskantoor Post te 's-Gravenhage, wordt aangewezen om ter zake van deze statutenwijziging en die van 31 oktober 2020 de notariële akte van statutenwijziging te tekenen.

---

Na de voorgestelde wijzigingen luidt de doorlopende tekst van de statuten als volgt:

*Naam, zetel, boekjaar*

**Artikel 1.**

De vereniging draagt de naam "Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum" en is gevestigd te Utrecht

De vereniging is opgericht op zes en twintig mei negentienhonderd zeventig.

**Artikel 2.**

Het verenigingsjaar en het boekjaar vallen samen met het kalenderjaar.

Doel en middelen.

**Artikel 3.**

1. De vereniging stelt zich ten doel:

- a. het wekken van belangstelling voor en het verlenen van steun aan het Nederlands Spoorwegmuseum;
- b. het bevorderen van kennis en studie van het openbaar vervoer.

2. De vereniging tracht dit doel onder meer te bereiken door:

- a. het bijeenbrengen van gelden teneinde die zoveel mogelijk te besteden voor de directe of toekomstige uitbreiding, alsmede voor de instandhouding van de verzameling van het Nederlands Spoorwegmuseum;
- b. het houden van lezingen of excursies het openbaar vervoer in het verleden of heden betreffend
- c. alle andere wettige middelen die aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.

**Artikel 4.**

1. De middelen van de vereniging worden gevormd door:

- a. contributies, giften, subsidies;
- b. erfstellingen, legaten, schenkingen;
- c. andere baten.

2. Erfstellingen kunnen slechts worden aanvaard onder respectievelijk het voorrecht van boedelbeschrijving dan wel in onbelaste staat.

*Leden en lidmaatschap; donateurs en bedrijfsvrienden.*

**Artikel 5.**

1. De vereniging bestaat uit:

- a. gewone leden,
- b. ereleden

2. Gewone leden kunnen zijn natuurlijke personen die het bestuur op hun verzoek als lid van de vereniging heeft aangenomen.

De gewone leden betalen een contributie volgens een door het bestuur vastgesteld tarief-systeem. Het bestuur stelt het bedrag van de minimumcontributie vast en bepaalt welke rechten daaraan verbonden zijn. Het kan daarnaast hogere tarieven vaststellen waaraan meer rechten verbonden zijn. De tarieven zijn onderworpen aan de goedkeuring van de ledenvergadering.

3. Ereleden zijn zij die door de ledenvergadering als zodanig worden benoemd op grond van hun bijzondere verdiensten jegens de vereniging. Zij zijn geen contributie verschuldigd.

4. Zowel gewone leden als ereleden hebben stemrecht in de ledenvergadering.

5. Het bestuur houdt een register waarin alle leden zijn opgenomen.

#### **Artikel 6.**

1. Als donateurs kunnen door het bestuur worden toegelaten rechtspersonen die jaarlijks een bedrag aan de vereniging bijdragen dat het dubbele bedraagt van de in art. 5 lid 2 bedoelde minimumcontributie.

2. Als bedrijfsvrienden kunnen door het bestuur worden toegelaten rechtspersonen die jaarlijks een bedrag aan de vereniging bijdragen dat zij met het bestuur zijn overeengekomen. In die overeenkomst worden de rechten opgenomen die de betrokken rechtspersoon zijn toegekend, onverminderd het in het volgende lid bepaalde.

3. Donateurs en bedrijfsvrienden hebben toegang tot de ledenvergadering. Zij hebben geen stemrecht.

#### **Artikel 7.**

1. Het lidmaatschap eindigt door:

a. overlijden van het lid;

b. schriftelijke opzegging van het lidmaatschap door het lid aan de secretaris ten minste één maand voor het begin van het verenigingsjaar waarin men wenst op te houden lid te zijn;

c. schriftelijke opzegging namens de vereniging door het bestuur wegens niet tijdig voldoen van de verschuldigde contributie;

d. ontzegging door middel van schriftelijke mededeling van het bestuur wegens zodanige gedragingen van het lid dat naar het oordeel van het bestuur de belangen of het aanzien van de vereniging daardoor worden geschaad, met dien verstande dat van een op deze gronden genomen besluit tot ontzetting binnen een maand na ontvangst van de kennisgeving van het besluit beroep op de eerstvolgende ledenvergadering openstaat.

Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst.

2. Wanneer het lidmaatschap in de loop van een verenigingsjaar eindigt, blijft niettemin de contributie over dat jaar voor het geheel verschuldigd.

#### *Bestuur*

#### **Artikel 8.**

1. Het bestuur van de vereniging is opgedragen aan tenminste vijf natuurlijke meerderjarige personen, door de ledenvergadering uit de gewone leden der vereniging aan te wijzen. Op voorstel van een of meer bedrijfsvrienden kunnen ten hoogste twee personen die geen gewoon lid behoeven te zijn, als bestuurslid worden aangewezen. Daalt het aantal bestuursleden beneden de vijf, dan is het bestuur niettemin wettig geconstitueerd, onverminderd de verplichting op de eerstvolgende ledenvergadering in de vacature(s) te voorzien.

2. Bij belet of ontstentenis van alle bestuursleden benoemt de voorzitter van de Raad van Toezicht van de Stichting Nederlands Spoorwegmuseum een persoon, die geen lid van de vereniging hoeft te zijn, tot tijdelijk bestuurder. Deze tijdelijke bestuurder roept zo spoedig mogelijk een buitengewone ledenvergadering bijeen met een voordracht om, op de voet van het eerste lid, ten minste vijf bestuursleden te benoemen.

3. De leden van het bestuur hebben zitting voor de tijd van vier jaar.

Zij treden af volgens een door het bestuur op te maken rooster.

Aftredende leden zijn terstond herkiesbaar.

Bij tussentijdse benoeming tot bestuurslid treedt het tussentijds benoemde lid af in het jaar waarin degene in wiens plaats hij werd benoemd zou zijn afgetreden.

4. Elk bestuurslid kan te allen tijde door de ledenvergadering worden ontslagen of geschorst. Een schorsing die niet binnen drie maanden wordt gevolgd door een besluit tot ontslag, eindigt door verloop van die termijn.

5. Het bestuurslidmaatschap eindigt door:

- a. het ophouden gewoon lid te zijn;
- b. aftreden volgens rooster als bedoeld in lid 3 van dit artikel;
- c. bedanken;
- d. ontslag door de ledenvergadering.

#### **Artikel 9.**

Het bestuur benoemt uit zijn midden een voorzitter, een vicevoorzitter, een secretaris en een penningmeester. Het kan ook plaatsvervangers voor de secretaris en de penningmeester benoemen om hen bij ontstentenis te vervangen.

Het bestuur besluit met meerderheid van stemmen; Bij staking der stemmen beslist de stem van de voorzitter.

#### **Artikel 10.**

1. Het bestuur is belast met het bestuur van de vereniging en met de voorbereiding en uitvoering van de besluiten van de ledenvergadering. Het bestuur is bevoegd tot het verrichten van alle hiertoe nodige handelingen en alle handelingen nodig voor de dagelijkse leiding van de vereniging

2. Het bestuur is zonder toestemming van de algemene ledenvergadering niet bevoegd tot het sluiten van overeenkomsten tot het kopen, vervreemden of bezwaren van registergoederen, noch tot het sluiten van overeenkomsten waarbij de vereniging zich als borg of hoofdelijk medeschuldenaar verbindt, zich voor een derde sterk maakt of zich tot zekerheidstelling voor een schuld van een derde verbindt.

3. Het bestuur heeft het beheer en de beschikking over de geldmiddelen van de vereniging. Het is verplicht van de vermogenstoestand van de vereniging zodanig boek te houden dat daaruit te allen tijde de rechten en verplichtingen van de vereniging blijken.

4. De voorzitter en de secretaris (respectievelijk hun plaatsvervanger(s) bij afwezigheid of ontstentenis) vertegenwoordigen gezamenlijk de vereniging.

5. Het bestuur is verplicht de boekhouding met alle bijbehorende bescheiden tenminste tien jaar te bewaren.

6. Mededelingen aan het bestuur, de leden, donateurs en bedrijfsvrienden kunnen langs elektronische weg worden gedaan, behoudens aan leden die het bestuur hebben medegedeeld niet over de daartoe vereiste elektronische middelen te beschikken.

#### *Ledenvergadering*

#### **Artikel 11**

1. Eenmaal per jaar, uiterlijk op dertig juni, wordt een ledenvergadering gehouden. In die vergadering wordt door het bestuur verslag gedaan over de toestand van de vereniging en rekening en verantwoording gedaan van het beheer over het afgelopen verenigingsjaar. De vergadering stelt de begroting vast voor het komende verenigingsjaar. Hiertoe wordt een ontwerpbegroting door het bestuur ingediend.

Vooraf wordt door de commissie als bedoeld in artikel 48 lid 2 boek 2 van het Burgerlijk Wetboek verslag uitgebracht.

De vergadering voorziet in eventuele vacatures in het bestuur.

2. Het bestuur is bevoegd een buitengewone ledenvergadering bijeen te roepen zo het dit nodig oordeelt. Het bestuur is verplicht zulks te doen binnen vier weken nadat minstens een/tiende gedeelte van de leden een daartoe strekkend schriftelijk verzoek aan de voorzitter heeft gericht, onder opgave van de agendapunten waarvan behandeling verlangd wordt. Indien aan dit verzoek binnen veertien dagen geen gevolg wordt gegeven, geldt het bepaalde in artikel 41 lid 3 boek 2 van het Burgerlijk Wetboek.

3. Overigens deelt het bestuur - minstens veertien dagen voor elke ledenvergadering - schriftelijk aan de leden mede op welke dag en plaats de vergadering zal worden gehouden, onder opgave van de agenda van de te behandelen onderwerpen.

4. De ledenvergaderingen worden geleid door de voorzitter van de vereniging of de vicevoorzitter. Ontbreken de voorzitter en de vicevoorzitter, dan treedt een der andere bestuursleden, door het bestuur aan te wijzen, als voorzitter op. Wordt ook op deze wijze niet in het voorzitterschap voorzien, dan voorziet de vergadering daarin zelve.

5. Van het verhandelde in elke vergadering worden door de secretaris of een ander door de voorzitter daartoe aangewezen persoon notulen gemaakt, die door de voorzitter en de notulist worden vastgesteld en ondertekend. Zij die de vergadering bijeenroepen kunnen een notarieel proces-verbaal van het verhandelde doen opmaken. De inhoud van de notulen of van het proces-verbaal wordt ter kennis van de leden gebracht.

#### **Artikel 12.**

1. Het ter ledenvergadering uitgesproken oordeel van de voorzitter dat door de vergadering een besluit is genomen is beslissend. Hetzelfde geldt voor de inhoud van een genomen besluit, voor zover gestemd werd over een niet schriftelijk vastgelegd voorstel.

2. Wordt echter onmiddellijk na het - uitspreken van het in het eerste lid bedoeld oordeel de juistheid daarvan betwist, dan vindt een nieuwe stemming plaats, wanneer de meerderheid der - vergadering of, indien de oorspronkelijke stemming niet hoofdelijk of schriftelijk geschiedde, een stemgerechtigde aanwezige dit verlangt. Door deze nieuwe stemming vervallen de rechtsgevolgen van de oorspronkelijke stemming.

3. Voor zover de statuten of de wet niet anders bepalen, worden alle besluiten van de ledenvergadering genomen met volstreekte meerderheid van uitgebrachte stemmen.

4. Blanco stemmen worden beschouwd als niet te zijn uitgebracht.

5. Indien bij een verkiezing van personen niemand de volstreekte meerderheid heeft verkregen, heeft een tweede stemming, of ingeval van een bindende voordracht, een tweede stemming tussen de voorgedragen kandidaten, plaats.

Heeft alsdan weder niemand de volstreekte meerderheid verkregen, dan vinden herstemmingen plaats, totdat hetzij één persoon de volstreekte meerderheid heeft verkregen, hetzij tussen twee personen is gestemd en de stemmen staken.

Bij gemelde herstemmingen (waaronder niet is begrepen de tweede stemming) wordt telkens gestemd tussen de personen, op wie bij de voorafgaande stemming is gestemd, evenwel uitgezonderd de persoon, op wie bij die voorafgaande stemming het geringste aantal stemmen is uitgebracht.

Is bij die voorafgaande stemming het geringste aantal stemmen op meer dan één persoon

uitgebracht, dan wordt door loting uitgemaakt, op wie van die personen bij de nieuwe stemming geen stemmen meer kunnen worden uitgebracht.

Ingeval bij een stemming tussen twee personen de stemmen staken, beslist het lot wie van beiden is gekozen.

6. Indien de stemmen staken over een voorstel niet rakende verkiezing van personen, dan is het verworpen.

7. Alle stemmingen geschieden mondeling, tenzij de voorzitter een schriftelijke stemming gewenst acht of één der stemgerechtigden zulks vóór de stemming verlangt.

Schriftelijke stemming geschiedt bij ongetekende, gesloten briefjes.

Besluitvorming bij acclamatie is mogelijk, tenzij een stemgerechtigde hoofdelijke stemming verlangt.

8. Een eenstemmig besluit van alle leden, ook al zijn dezen niet in een vergadering bijeen, heeft, mits met voorkennis van het bestuur genomen, dezelfde kracht als een besluit van de ledenvergadering.

9. Zolang in een ledenvergadering alle leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn, kunnen geldige besluiten worden genomen, mits met algemene stemmen, omtrent alle aan de orde komende onderwerpen - dus mede een voorstel tot statutenwijziging of tot ontbinding - ook al heeft geen oproeping plaats gehad of is deze niet op de voorgeschreven wijze geschied of is enig ander voorschrift omtrent het oproepen en houden van vergaderingen of een daarmee verband houdende formaliteit niet in acht genomen.

#### *Huishoudelijk reglement*

##### **Artikel 13.**

Op voordracht van het bestuur kan de ledenvergadering een huishoudelijk reglement vaststellen, waarin onderwerpen kunnen worden geregeld waarin deze statuten niet voorzien. Het reglement mag niet in strijd zijn met deze statuten.

#### *Statutenwijziging en ontbinding.*

##### **Artikel 14.**

Tot wijziging van deze statuten kan worden besloten in een ledenvergadering indien het - wijzigingsvoorstel uitdrukkelijk in de convocatie voor die vergadering is vermeld, onder opgave van de plaats waar de tekst der wijziging ter inzage ligt, en indien tenminste twee/derde van de uitgebrachte stemmen zich voor die wijziging verklaart.

De wijziging treedt eerst in werking nadat hiervan een notariële akte is opgemaakt; tot het doen verlijden hiervan is elk bestuurslid bevoegd.

##### **Artikel 15.**

1. Tot ontbinding van de vereniging kan door de ledenvergadering slechts worden besloten met een meerderheid van tenminste drie/vierde van de uitgebrachte stemmen in een speciaal hiertoe bijeen te roepen ledenvergadering waarin tenminste twee/derde van het totaal van de gewone leden aanwezig dient te zijn. Bij gebreke van dit aantal zal eerst tot ontbinding kunnen worden besloten op een volgende, tenminste acht en ten hoogste dertig dagen na de eerste, te houden vergadering, ongeacht het aantal aanwezige leden, doch met een meerderheid van tenminste twee/derde van het aantal uitgebrachte stemmen.

2. Een besluit tot ontbinding wordt tevens geacht een besluit tot liquidatie en vereffening van de vereniging te zijn.

3. Bij ontbinding zal de liquidatie en vereffening van de vereniging geschieden door het bestuur met inachtneming van het bepaalde in artikel 23 en volgende Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek en wordt met de bezittingen van de vereniging zodanig gehandeld als naar het oordeel van de ledenvergadering het meest in het belang is van het Nederlands Spoorwegmuseum.

# KeyCard



- Met deze KeyCard kunt u de poortjes op de Nederlandse stations openen.
- You can open the gates in Dutch railway stations using this KeyCard.
- Cette KeyCard vous permet d'ouvrir les portiques dans les gares néerlandaises.
- Mit dieser KeyCard können Sie in niederländischen Bahnhöfen die Durchgänge öffnen.

Print de KeyCard om de barcode te kunnen gebruiken.

500000000806

**Geldig op/valid on:**  
30-10-2021 / 30-10-2021

1607

## Het station betreden of verlaten



### Stap 1

Ga naar het poortje met het 'scan ticket'-symbool.



### Stap 2

Houd de vierkante barcode tegen het verlichte vlak aan uw rechterzijde.



### Stap 3

Het poortje opent. U kunt nu het station betreden of verlaten.



### Meer informatie?

Gebruik de i-knop op de Informatiezuil of ga naar een servicemedewerker.

## ! Belangrijke informatie

Bewaar deze KeyCard goed. Op zowel uw heen- als terugreis heeft u deze nodig om de poortjes te openen. Deze KeyCard is geen vervoerbewijs.

Keep this KeyCard with you. You need it to open the gates again for both of your journeys, out and back. This KeyCard is not a travel pass.

Conservez bien cette KeyCard. Vous en avez besoin aussi bien à l'aller qu'au retour pour ouvrir les portiques. Cette KeyCard n'est pas un titre de transport.

Bewahren Sie diese KeyCard gut auf. Sie benötigen diese auf Ihrer Hin- wie auch Rückreise, um die Durchgänge zu öffnen. Diese KeyCard ist kein Fahrschein.