



## Vrienden Dienst-*digitaal*

Nummer 12 - juni 2018

Jaargang 2

### Jaarvergadering en Vriendenrit.

Waarschijnlijk volkomen overbodig: toch herinneren we u nog even aan de Jaarvergadering (in het Bedrijfsmuseum bij Tata Steel) en de Vriendenrit: vertrek van Utrecht Centraal om 09:59. (Gepland Spoor 4). Er kan ook nog ingestapt worden in Hilversum (V 10:26) en Amsterdam Central (V 11:03). We kijken er naar uit!



Cartoon van Hans Proper

## Modellenmagazijn

Door het Spoorwegmuseum zal op 4 juli aanstaande het "Modellenmagazijn" worden geopend.

In dit modellenmagazijn zal een selectie worden getoond van de vele fraaie trein- en locomotiefmodellen die het museum rijk is. Veel modellen zijn inmiddels gerestaureerd of gerepareerd.



Foto: Peter van Dorp

Wat hier te zien is als een donkere tunnel zal de nieuwe locatie zijn voor de modellen. Gelegen onder de loopbrug naar "Het schuurtje van mijn vader". Dat wordt dus spannend hoe dat er uit zal zien.

De realisatie van het "Modellenmagazijn" wordt mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van de Vereniging Vrienden van het Spoorwegmuseum.

## 50 jaar NS Huisstijl

Op zaterdag 26 mei jl werd door treinstel NSM 876 een bijzondere rit gereden van Leiden via Alphen a/d Rijn naar Utrecht en uiteindelijk het Spoorwegmuseum aan de Maliebaan. Aanleiding was het memorabele feit dat NS in mei 1968 haar nieuwe huisstijl introduceerde op de gloednieuwe treinstellen plan V3. Dat deed NS op het traject Leiden - Woerden - Utrecht waar met ingang van de nieuwe dienstregeling 1968 de dienst aanmerkelijk werd versneld. Treinstel 876 was voor de gelegenheid door de vrijwilligers van het Spoorwegmuseum flink onder handen genomen: het treinstel

maakte een perfecte indruk. Door een extern bedrijf is de Plan V in de week voor de rit opnieuw uitwendig geschilderd.

In aansluiting op de bijzondere rit van museumtreinstel 876 op zaterdag 26 mei, werd in het Spoorwegmuseum een tentoonstelling geopend, speciaal gewijd aan 50 jaar NS huisstijl. Na afloop van de rit van Leiden via Alphen a/d Rijn en Utrecht Centraal naar het Spoorwegmuseum, werd de 876, representant van de eerste gele treinen destijds, het museum in gerangeerd.

Tegelijkertijd werd in de Theaterzaal van het museum door RTV Utrecht een documentaire getoond over de ontstaansgeschiedenis van de NS huisstijl.



Foto: Peter van Dorp.

De ontwerper van het nieuwe NS logo, de nieuwe kleurencombinaties voor het materieel, de pictogrammen en de typografie, de heer Gert Dumbar, behoorde tot de sprekers. In een levendig betoog vertelde hij hoe zijn bureau destijds de opdracht verwierf en wat de "randvoorwaarden" waren die de al in 1966 ingestelde werkgroep voor een nieuw logo en een nieuwe presentatie van NS aan de ontwerpers meegaven. De kleine maar zeer interessante tentoonstelling is in treinstel 876 te bewonderen tot en met 28 oktober 2018. Zie ook:

[https://www.youtube.com/watch?v=2FDaa\\_rYdvvU](https://www.youtube.com/watch?v=2FDaa_rYdvvU)



## Het leukste reisje van Nederland



Van 22 juni t/m 1 juli is wordt in het Spoorwegmuseum het leukste reisje van Nederland gehouden: dit levert een dag op vol met verrassingen, de nodige verbazing en verwondering. Langs 7 bijzondere bestemmingen krijgt de bezoeker een unieke ervaring vol vermaak en cultuur. Bij binnenkomst in het museum wordt een paspoort uitgegeven dat kan worden gevuld met stempels van de bezochte bestemmingen. Die zijn op verschillende plekken te vinden, met elk een eigen thema zoals film, dans en muziek. De eindbestemming is te vinden in een gigantische Dome voor het Malibaanstation. Dat klinkt als een zeer interessant experiment.....

## De Arend onder stoom

Op 16 en 17 juni en ook op 21 en 22 juli zal De Arend weer onder stoom zijn en op zijn "breedspoor" heen en weer puffen.

## Plusdag

De eerst komende Plusdag is op 19 juni. Om 11.30 uur is er een rondleiding door het museum. En om 13.30 uur is een kijkje in de tentoonstelling Baanbrekend Design, met de Projectleider marit Berends. Op 17 juli is er ook weer een plusdag.

## Update Blokkendoos

Een kleine delegatie van het Spoorwegmuseum is onlangs afgereisd naar de firma Reuschling in Hattingen (D). Daar zijn de draaistellen van de motorwagen van de Blokkendoos naar toe gebracht voor herstel. Inmiddels zijn de draaistellen aldaar volledig gedemonteerd en vindt onderzoek plaats naar de ontstane schade en de mogelijke oorzaak hiervan. Er is duidelijk forse schade, helaas. De wielassen tonen stevige roestvorming.



Daarnaast zijn de smeerkussens van de glijlagers zwaar vervuild en versleten, een geluk is dat op tijd actie is ondernomen. De glijlagers zijn niet beschadigd en hoeven dus niet vervangen te worden, dat zou een aanzienlijke kostenpost geweest zijn. Helaas zijn de rubberen dempingsblokken van de motorophanging wel volledig versleten en zal gezocht moeten worden naar vervanging. Dat is nog wel een uitdaging.

## Het raadsel/ken Uw Museum

De oplossing van de vorige keer: Dit is een detail van de Blokpost Arnhemseweg, vorig jaar zo mooi overgedragen na de restauratie. Het is de claxon gemonteerd boven de ingang.

Het raadsel in deze uitgave:



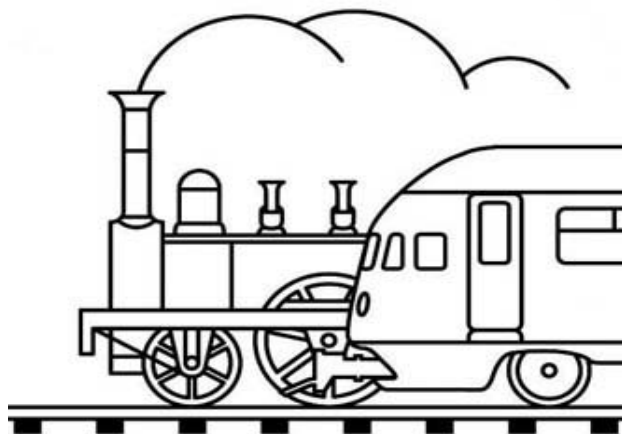
Waar is dit moois te bezien? Vlakbij is er ook een grote zitbank, waar het goed toeven is en waar de tijden van weleer heel mooi zijn op te snuiven.

## Bijdragen?

Als u ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

[redactie@vriendennsm.nl](mailto:redactie@vriendennsm.nl)

[editor@vriendennsm.nl](mailto:editor@vriendennsm.nl).



Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp

De volgende editie van de Vrienden Dienst-digitaal verschijnt omstreeks half juli 2018.